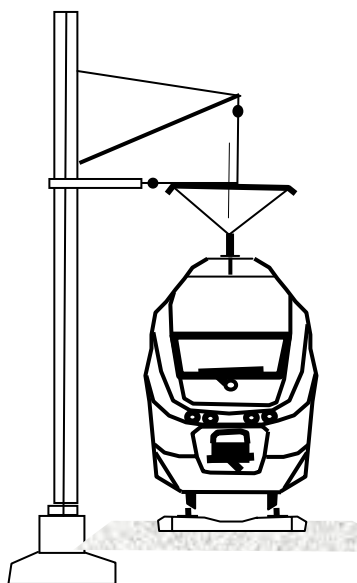
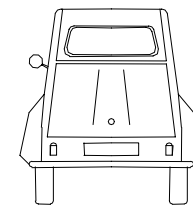
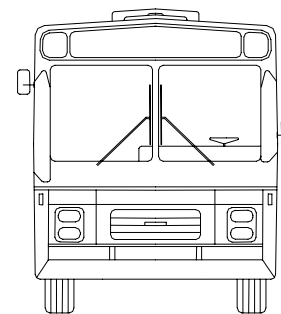


Workshop weg/railverkeerslawaaai

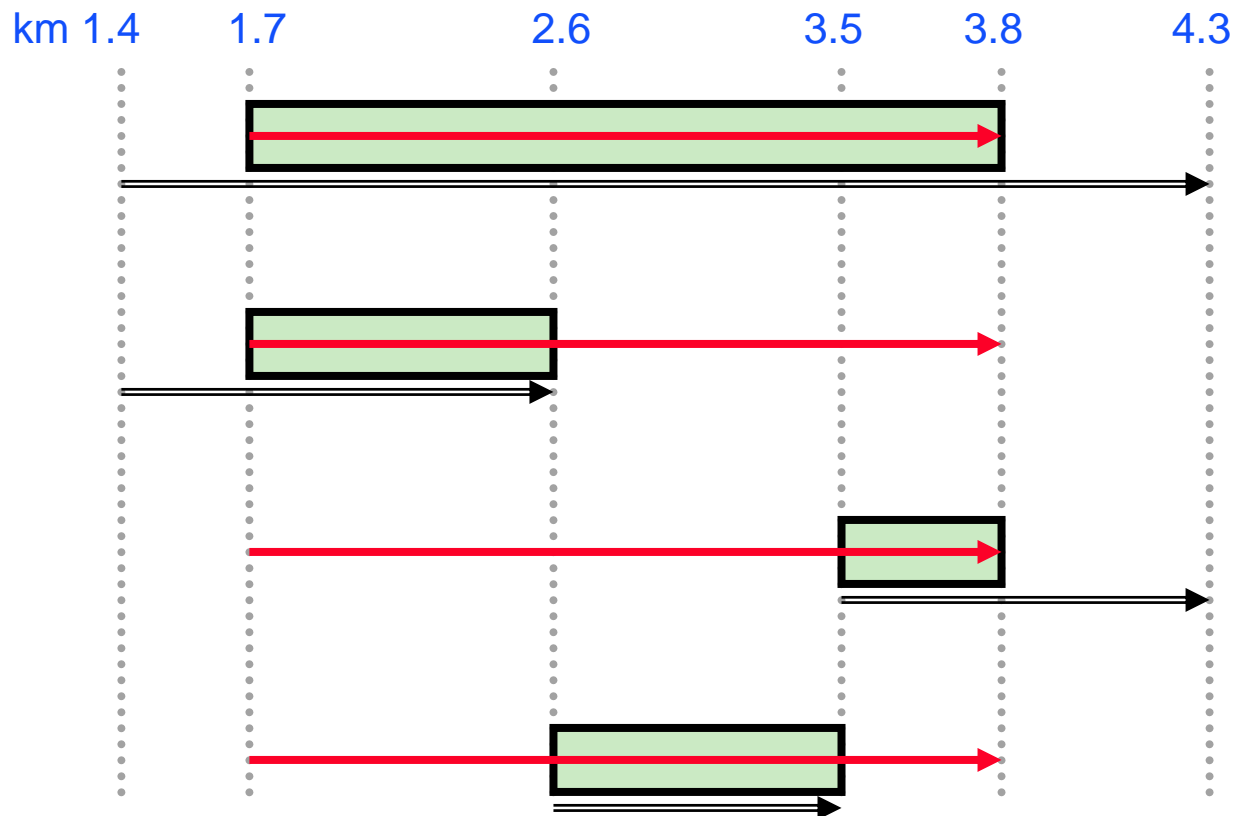


ASWIN-import

RMW 2002



ASWIN import



Kilometrering (richting)
hartlijn gelijk aan die van
het ASWIN-bestand !!!

ASWIN import - hoogteligging



Hartlijn

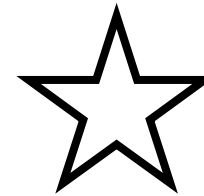
Identificatie Coördinaten Eigenschappen

Hoek	X	Y	Maaiveld
1	137989.68	453700.46	3.20
2	138064.12	453637.34	3.20
3	138146.09	453571.73	3.20
4	138231.95	453513.61	3.20
5	138332.88	453461.86	3.20
6	138371.98	453442.93	3.20

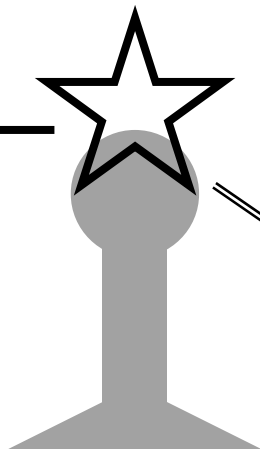
Iso maaiveldhoogte [m]: 3.20

Voeg in
Verwijder

OK Annuleren Help



MV hartlijn

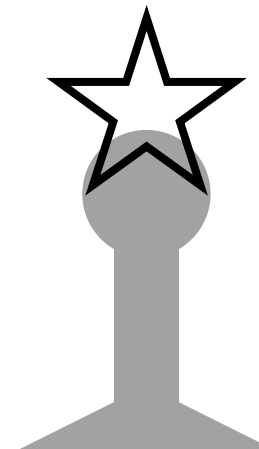


BS

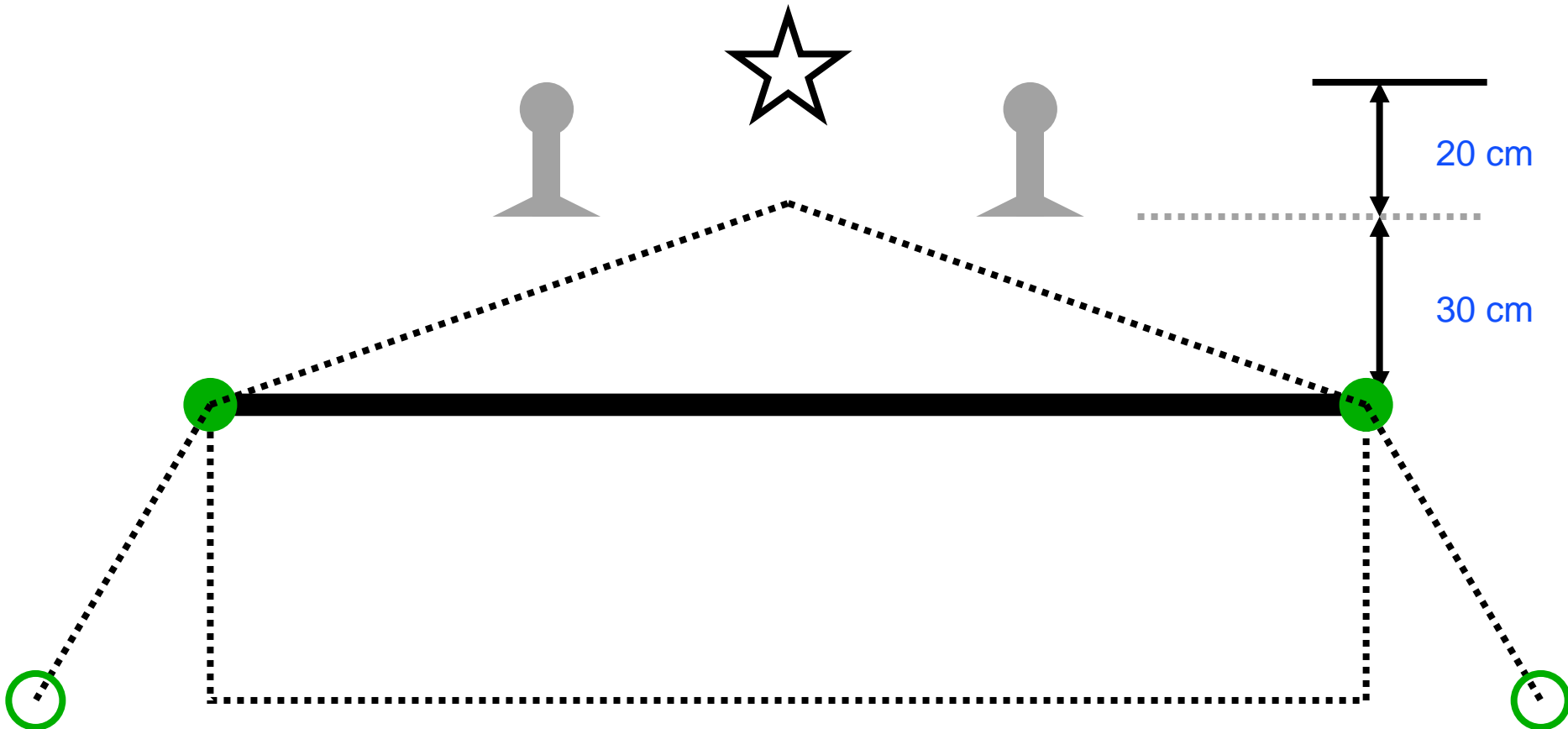


Maaiveldhoogte

20 cm



ASWIN import - aanmaken items



ASWIN import - aandachtspunten

- Let op spoorbruggen (code F, G, H, Q)
=> bovenbouwcode = 1
- Let op overwegen (code B, T, d)
=> bovenbouwcode = aangrenzend

Informatie gaat verloren bij export naar *.dgm bestand

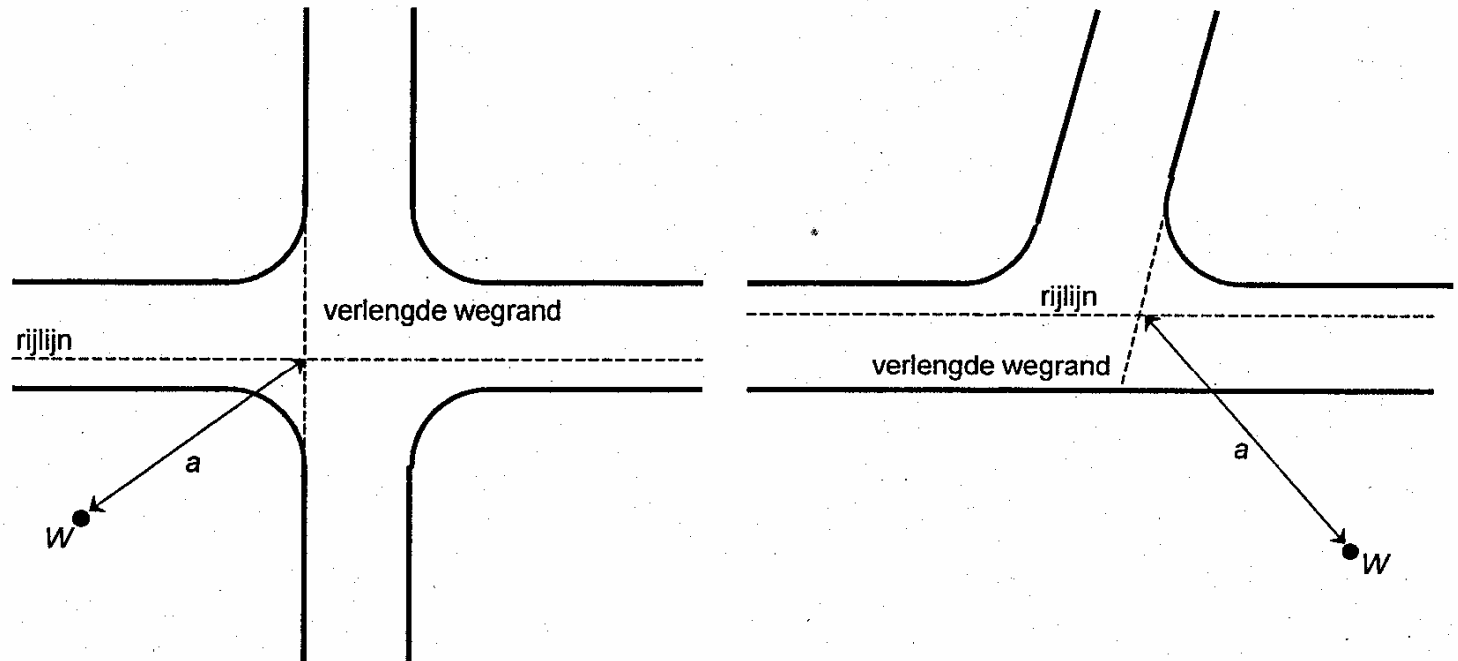
- Intensiteiten > 99.9 per spoor
=> probleem opgelost via patch
- ICE (categorie 10) niet in Geonose
=> $v < 100$ km/uur: cat. 8 (factor 1.6)
=> $v > 100$ km/uur: cat. 9 (factor 1.3)

RMW 2002

- $C_{\text{optrek}} = \text{MAX}(C_{\text{kruispunt}}; C_{\text{obstakel}})$
- C_{wegdek} volgens CROW P133

RMW 2002 - kruispunten

- Definitie volgens de toelichting (§ 9.6)

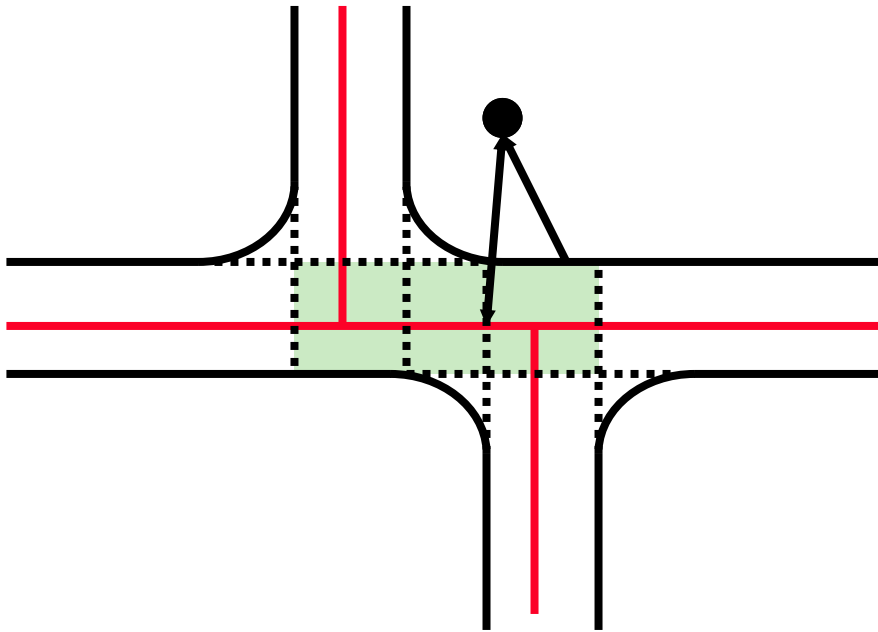


Figuur 9.5 Twee voorbeelden van de bepaling van de afstand a . In de punten W wordt het L_{Aeq} vanwege de geschetste rijlijnen berekend.

Toeslag t.o.v. verkeer met een constante snelheid van 50 km/uur

RMW 2002 - kruispunten

- Interpretatie: 1 kruising of 2 kruisingen?



RMW 2002 - C_{wegdek}

- Wegdekcorrecties volgens CROW P133:

- RMW 2002: $C_{\text{wegdek}} = \Delta L + b \cdot \log(v/v_0)$

- RMV 1981: $C_{\text{wegdek}} = \Delta L + b \cdot \log(v/v_0) + \Delta_m$

per octaafband,
per voertuigcategorie

per voertuigcategorie

snelheidsafhankelijkheid

per voertuigcategorie,
maar NIET per octaafband
en NIET snelheidsafhankelijk !

NIET in Geonose !