



# Schakel tussen milieubeleid en uitvoering

**infoMil**





# GELUID EN LUCHT OP ÉÉN SPOOR



Arja Even  
InfoMil



# Introductie

---



- Huidige werkwijzen BLK en geluid
- Werkwijzen in detail
- Geïntegreerde aanpak
- Mate van integratie
- Ervaringen met luchtkwaliteit
  - Maatregelen per type knelpunt
  - Verdere mogelijkheden maatregelen
- Conclusies





## Huidige werkwijze BLK en geluid

---

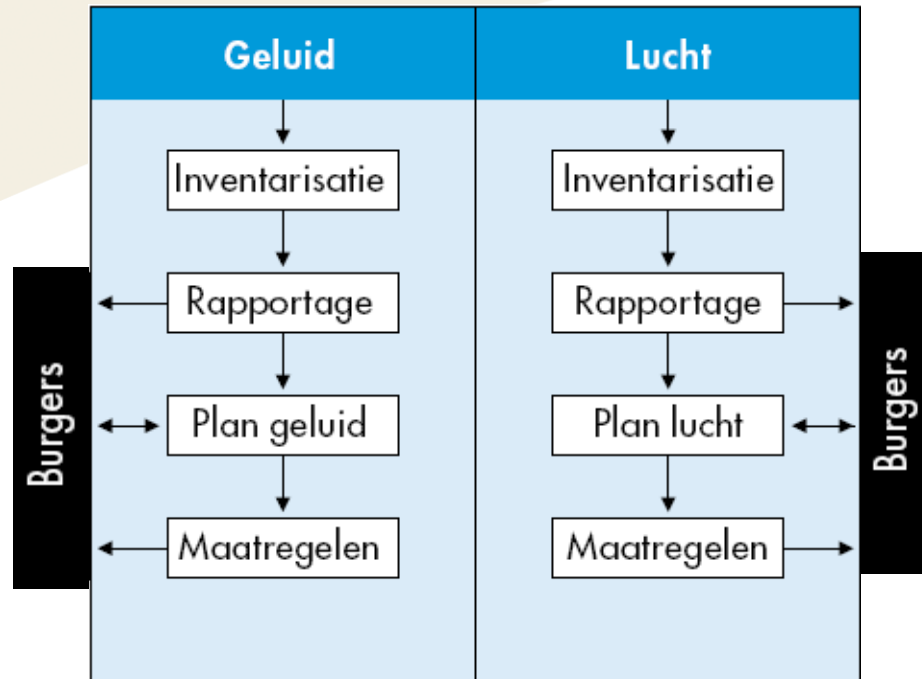


	Geluid	Lucht
<b>EU-regeling</b>	Richtlijn omgevingslawaai	Richtlijnen luchtkwaliteit
<b>Nationale wetgeving</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Wet geluidhinder, hoofdstuk IX</li><li>• Besluit omgevingslawaai</li><li>• Regeling omgevingslawaai</li></ul>	Besluit luchtkwaliteit
<b>Handreiking en folders</b>	VROM: <ul style="list-style-type: none"><li>• Handreiking omgevingslawaai</li></ul>	VROM: <ul style="list-style-type: none"><li>• Handreiking luchtkwaliteitsplan</li></ul> InfoMil: <ul style="list-style-type: none"><li>• L37 Schone lucht, goed leven</li><li>• L38 Zuiver informeren over gezonde lucht</li><li>• L39 Maatregelen voor schone lucht</li></ul>



## Huidige werkwijze BLK en geluid

---





## Werkwijzen in detail

---



Stap (gemeente)	Luchtkwaliteit	Geluid
1. Inventarisatie	Rapportage alle bronnen	Rapportage alle bronnen
2. Vaststellen	Beoordeling langs één norm	Signaleringswaarden, lokale vrijheid bij bepalen norm
3. Rapporteren	Beschrijving -Plaats -Concentraties -Oorzaak	Kaarten -Contouren Tabellen -aantal bewoners en gehinderden

---



## Werkwijzen in detail

---



Stap (gemeente)	Luchtkwaliteit	Geluid
4. Plan	Alle bronnen	Bronnen waarvan b.g.
5. Communicatie rapportage	Openbaar maken rapportage	Awb: publicatie in plaatselijke kranten



# Geïntegreerde aanpak

---

## Argumenten vóór



- Gelijke processtappen
- Een belangrijke gezamenlijke bron: verkeer
- Sterke samenhang technisch gedeelte inventarisatie
- Veel verkeersmaatregelen gericht op zowel luchtkwaliteit als geluid
- Gerichte communicatie naar de burger





# Geïntegreerde aanpak

---

## Resultaat geïntegreerde aanpak



- Efficiencywinst
- Beter inzicht in de totale situatie
- Geen dubbel werk
- Besparing kosten, minder afzonderlijke maatregelen
- Betere betrokkenheid burgers





# Mate van integratie

---



	Thema	Mate van integratie
<b>A</b>	<b>Verkeer</b> <i>basis</i>	+++
<b>B</b>	<b>Beleid</b> <i>afstemmen</i>	++
<b>C</b>	<b>Communicatie</b> <i>éénduidige behandeling</i>	+



# Mate van integratie

---



## Thema Verkeer

- Gemeentelijk Verkeers- en vervoersplan
- Gemeentelijk Milieubeleidsplan
- Geïntegreerde maatregelen
- PvA's voor een specifieke locatie
- Gebiedsgerichte PvA





# Mate van integratie



## Geïntegreerde maatregelen

Bronmaatregelen	Verminderen behoefte verplaatsing	Beïnvloeden vervoerswijzekeuze	Beïnvloeden routekeuze	Verminderen rijgedrag	Weren vervoerstroom	Beïnvloeden van de overdracht	Beschermen aan de ontvangstzijde
VPL-methode (verkeersprestatie op locatie)	•						
Gedeeld autogebruik – Autodate	•	•					
Vervoersmanagement	•	•					
Parkeerbeleid	•	•	•				
Park+ride en transferia		•					
Reisinformatie		•	•				
Ketenmobiliteit		•	•				
Langzaam rijden gaat sneller (LARGAS)				•	•		
Snelheidsverlaging				•	•		
Schone Voertuigen: Elektrische voertuigen					•		



# Mate van integratie



## Geïntegreerde maatregelen

	Verminderen behoefte verplaatsing	Beïnvloeden vervoerswijzekeuze	Beïnvloeden routekeuze	Verminderen rijsedrag	Weren ver voersstromen	Beïnvloeden van de overdracht	Beschermen aan de ontvangtzijde
<b>Overdrachtsmaatregelen</b>							
Tunnels						•	
Verhoogde en verdiepte wegen						•	
Afscherpende constructies						•	
<b>Ontvangstmaatregelen</b>							
Emissieloze en Emissiearme Zones					•		•
Verwijderen woningen of infrastructuur							•



# Mate van integratie

---

## Thema beleid



- Verfijningstraject
  - Verdere uitwerking luchtkwaliteitsplannen
  - Combinatie met geluidsplannen
- Voorrang voor gecombineerde maatregelen
- Afstemmen uitgangspunten voor berekeningen
- (Grafische) weergave van gecombineerde knelpunten





# Mate van integratie

---

## Thema beleid



- Samenwerking tussen geluids-, luchtkwaliteits- en verkeersspecialisten
- Gezamenlijke workshops verschillende gemeentelijke afdelingen
- Basis voor gecombineerd beleidsplan vanuit technische samenwerking





# Mate van integratie

---

**infoMil**



## Thema Communicatie

- Gebruik Awb-procedure voor luchtkwaliteit
- Geluid en luchtkwaliteit gelijktijdig behandelen in communicatieuitingen
- Regionale samenwerking gemeenten voor draagvlak oplossingen samen met rijk



# Ervaringen met luchtkwaliteit

---

## Stand van zaken luchtkwaliteit



- Knelpunten luchtkwaliteit
- Gemeentelijke luchtkwaliteitsplannen
- Maatregelen per type knelpunt
- Slagingskans maatregelen op lange termijn
- Mogelijkheden voor maatregelen





# Knelpunten luchtkwaliteit

---

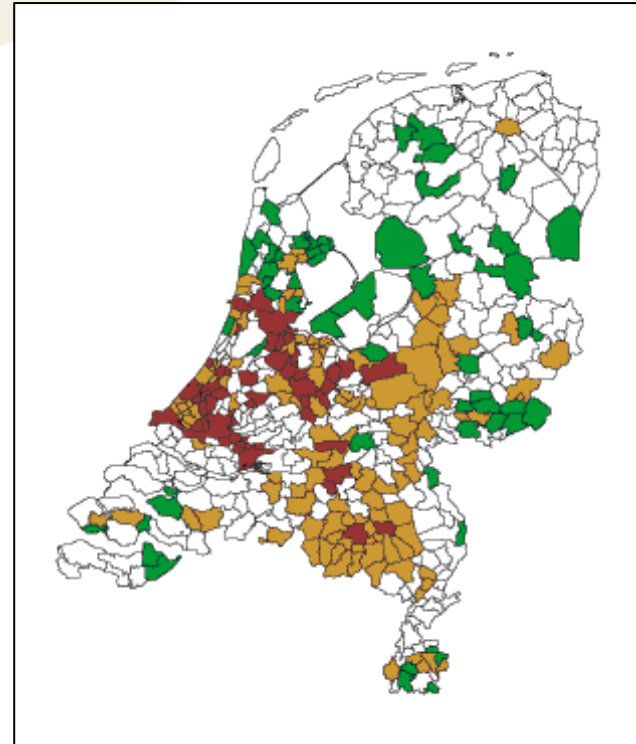


## Aard knelpunten

- Locaties in grote stedelijke agglomeraties
- langs snelwegen

## Omvang knelpunten

- 1.500-90.000 inwoners totaal
- 500-30.000 hiervan langs snelwegen





## Gemeentelijke luchtkwaliteitsplannen

---

Tabel B1	Plan- plicht	Ingediende plannen	Rijks- weg	Binnen- stedelijk
Groningen	1	1	0	1
Limburg	1	1	0	1
Noord- Brabant	5	3	1	5
Noord- Holland	7	2	6	2
Utrecht	2	1	1	2
Zuid Holland	21	13	16	12
<b>Totaal</b>	<b>37</b>	<b>21</b>	<b>24</b>	<b>23</b>



# Maatregelen per type knelpunt



<b>Klein aantal woningen bij rijksweg</b>	<b>Gemeenten</b>
Verminderen van de uitstoot door -homogenisering van het wegverkeer -snelheidsverlaging -handhaving van de snelheid	Sliedrecht, Utrecht
Beïnvloeden van de routekeuze -kleinere omvang verkeer ter plaatse -het aandeel vrachtverkeer door omleidingroutes	Sliedrecht
Beïnvloeden van de overdracht door -het plaatsen van schermen of luifels -combinatie met geluidhinderbestrijding	Sliedrecht, Alblasserdam
Het beschermen aan de ontvangtzijde -door het herbestemmen van woningen in kantoren -amoveren van woningen	Utrecht



# Maatregelen per type knelpunt

**infoMil**



Groot aantal woningen bij rijksweg	Gemeenten
<b>Beïnvloeden van het rijgedrag</b> <ul style="list-style-type: none"><li>- rijtips aan de weggebruiker (bijv.: Het Nieuwe Rijden)</li><li>- verminderen van de uitstoot (door homogenisering wegverkeer, snelheidsverlaging en handhaving)</li></ul>	Delft, Ridderkerk, Rotterdam, Dordrecht, Rijswijk
<b>Beïnvloeden van de routekeuze</b> <ul style="list-style-type: none"><li>- aanleggen van nieuwe wegen</li><li>- gebruiken van andere wegen</li><li>- verlaging aandeel vrachtverkeer door omleiding naar andere wegen (ook ext. Veiligheid!)</li></ul>	Ridderkerk
<b>Beïnvloeden van de overdracht</b> <ul style="list-style-type: none"><li>- het ondertunnelen en plaatsen van schermen of luifels</li><li>- combinatie met geluidhinderbestrijding</li></ul>	Ridderkerk



## Maatregelen per type knelpunt

<b>Klein aantal drukke smalle straten</b>	<b>Gemeenten</b>
<b>Beïnvloeden van de vervoerswijze</b> <ul style="list-style-type: none"><li>- vervoersmanagement</li><li>- park+ride</li><li>- (gratis) OV</li></ul>	Alblasserdam, Heerlen
<b>Verminderen uitstoot</b> <ul style="list-style-type: none"><li>- invoering van alternatieve brandstoffen voor het OV</li></ul>	Alblasserdam, Eindhoven
<b>Beïnvloeden van het rijgedrag</b> <ul style="list-style-type: none"><li>- rijtips aan de weggebruiker (bijv.: Het Nieuwe Rijden)</li><li>- verminderen van de uitstoot (door homogenisering van het wegverkeer en door snelheidsverlaging en handhaving van de snelheid)</li></ul>	Eindhoven, Heerlen
<b>Het beschermen aan de ontvangtzijde</b> <ul style="list-style-type: none"><li>- herbestemmen van woongebieden in bedrijfsterrein</li><li>- verplaatsen van scholen</li><li>- amoveren van woningen</li></ul>	Heerlen, Alblasserdam



# Maatregelen per type knelpunt



Lokaal verkeersknooppunt	Gemeenten
<b>Beïnvloeden van de vervoerwijze</b> <ul style="list-style-type: none"><li>- vervoersmanagement</li><li>- park+ride</li><li>- (gratis) OV</li></ul>	Groningen, Den Haag, Tilburg
<b>Verminderen uitstoot</b> <ul style="list-style-type: none"><li>- invoering van alternatieve brandstoffen voor OV</li></ul>	Groningen, Den Haag, Tilburg
<b>Beïnvloeden van de overdracht</b> <ul style="list-style-type: none"><li>- afscherpende maatregelen</li></ul>	Heerlen
<b>Blootstelling minimaliseren bij nieuwe OV-terminal</b> <ul style="list-style-type: none"><li>- wachtlokalen</li><li>- geen overbouwning bij de instapplaatsen</li></ul>	Utrecht



# Maatregelen per type knelpunt

infoMil



<b>Congestie in centrum of op hoofdontsluitingswegen -1-</b>	<b>Gemeenten</b>
<p>Verminderen verplaatsingbehoefte</p> <ul style="list-style-type: none"><li>-vervoersmanagement</li><li>-gebruik van Vervoersprestatie op locatie (VPL) in de ruimtelijke planning</li><li>-verbetering van de logistiek</li></ul>	<p>Den Haag, Utrecht, Tilburg, Nijmegen</p>
<p>Beïnvloeden vervoerwijze</p> <ul style="list-style-type: none"><li>-vervoermanagement</li><li>-park+ride</li><li>-stringenter parkeerbeleid</li></ul>	<p>Den Haag, Rotterdam, Tilburg, Nijmegen</p>
<p>Verminderen uitstoot</p> <ul style="list-style-type: none"><li>-invoering van alternatieve brandstoffen OV en vrachtverkeer</li></ul>	<p>Rotterdam, Tilburg, Nijmegen</p>



# Maatregelen per type knelpunt

**infoMil**



<b>Congestie in centrum of op hoofdonsluitingswegen -2-</b>	<b>Gemeenten</b>
<b>Beïnvloeden rijgedrag</b> <ul style="list-style-type: none"><li>- rijtips aan de weggebruiker (bijv.: Het Nieuwe Rijden)</li><li>- snelheidsverlaging</li></ul>	Den Haag, Rotterdam, Tilburg
<b>Beïnvloeden routekeuze</b> <ul style="list-style-type: none"><li>- door verandering routing (éénrichtingswegen)</li></ul>	Utrecht, Den Haag, Tilburg
<b>Het beschermen ontvangtzijde</b> <ul style="list-style-type: none"><li>- herbestemmen woongebieden in bedrijfsterrein</li><li>- verplaatsen scholen</li><li>- amoveren woningen</li></ul>	Utrecht



# Slagingskans maatregelen LT

---

## Factoren bij slagingskans maatregelen

**infoMil**



- Effect maatregelen afhankelijk van draagvlak bij bevolking
- Positieve effecten op andere milieuaspecten
  - Geluid
  - Externe veiligheid
- Positieve effecten op andere vlakken
  - Vekeersveiligheid
  - Doorstroming
  - Bereikbaarheid
  - Volksgezondheid



## Verdere mogelijkheden maatregelen

---

### Weinig benutte maatregelen

- Ruimtelijke ordening en infrastructuur
  - Vooral voor lange termijn beter te benutten
  - Oorzaak: milieu in een laat stadium bij plannen
- Overdrachtsmaatregelen
  - Oorzaak: duur
  - Wel in IPL pilots
- Voorkomen blootstelling
  - Oorzaak: amoveren is zware maatregel
  - Milieuzones zitten nog in aanloop fase

**infoMil**





## Verdere mogelijkheden maatregelen

---



### Stellingen symposium Luchtkwaliteitsplan

1. Bundeling van verkeer op hoofdwegen niet zonder creatief bouwen
2. Alle gemeenten met meer dan 40.000 inwoners moeten milieuzones instellen
3. Gemeenten moeten met hun RO-beleid de vervoermiddelkeuze zodanig beïnvloeden dat dit een positief effect heeft op de luchtkwaliteit



# Conclusies

- Veel mogelijkheden tot integratie geluid en luchtkwaliteit processen
- Integratie mogelijk in verschillende mate
- Hoe groter de mate van integratie, hoe meer voordelen
- Luchtkwaliteit: plannen van aanpak voor maatregelen opgesteld
- Lucht en geluid worden gedeeltelijk al gecombineerd in de praktijk
- Verdere integratie is mogelijk en aan te raden

