

Eerste fase van het Actieplan geluid Amsterdam

Paul Donners, Michel van Kesteren en Hans van Leeuwen

Uw algemeen oordeel over de geluidskwaliteit in Nederland

- Nulmeting door een peiling!

Uw oordeel	Procentuele verbetering	Stem
Ontluisterend slecht	90%	A
Slecht	60%	B
Goed	40%	C
Uitmuntend	10%	D

Inhoud korte presentatie

- Waarom (nú) een Actieplan Geluid Amsterdam?
- Doelstelling en speerpunten
- Context / Proces
- Analyse van data
- De top 10 - lijst van knelpunten
- Maatregelen
- Resultaat / Stand van zaken
- De kijk van DGMR op actieplannen

Waarom (nú) een actieplan? (1)



- de groslijst van (geluids-)maatregelen als onderdeel van de 'Voorstellen Milieubeleidsplan 2007-2010';
- doel hiervan is:
het gemeentebestuur en het bestuur van de stadsdelen vóór de verkiezingen van maart 2006 inzicht te geven in de keuzemogelijkheden wat betreft milieuambitie met de bijbehorende maatregelen en kosten

De Voorstellen bevatten inzichtelijke keuzes die kunnen worden gebruikt bij het opstellen van het programmakkoord en de financiële vertaling van dit akkoord.

Waarom (nú) een actieplan? (2)

- Richtlijn Omgevingslawaai 2002/49/EG, 18 juli 2002
 - Besluit Omgevinglawaai
 - Regeling Omgevingslawaai (kartering)
- Eerste tranche (en tweede tranche)
 - Agglomeraties > 250.000 inwoners (100.000 inwoners)
 - ✓ Geluidsbelastingkaarten in 2007 (2012)
 - ✓ Actieplan in 2008 (2013)

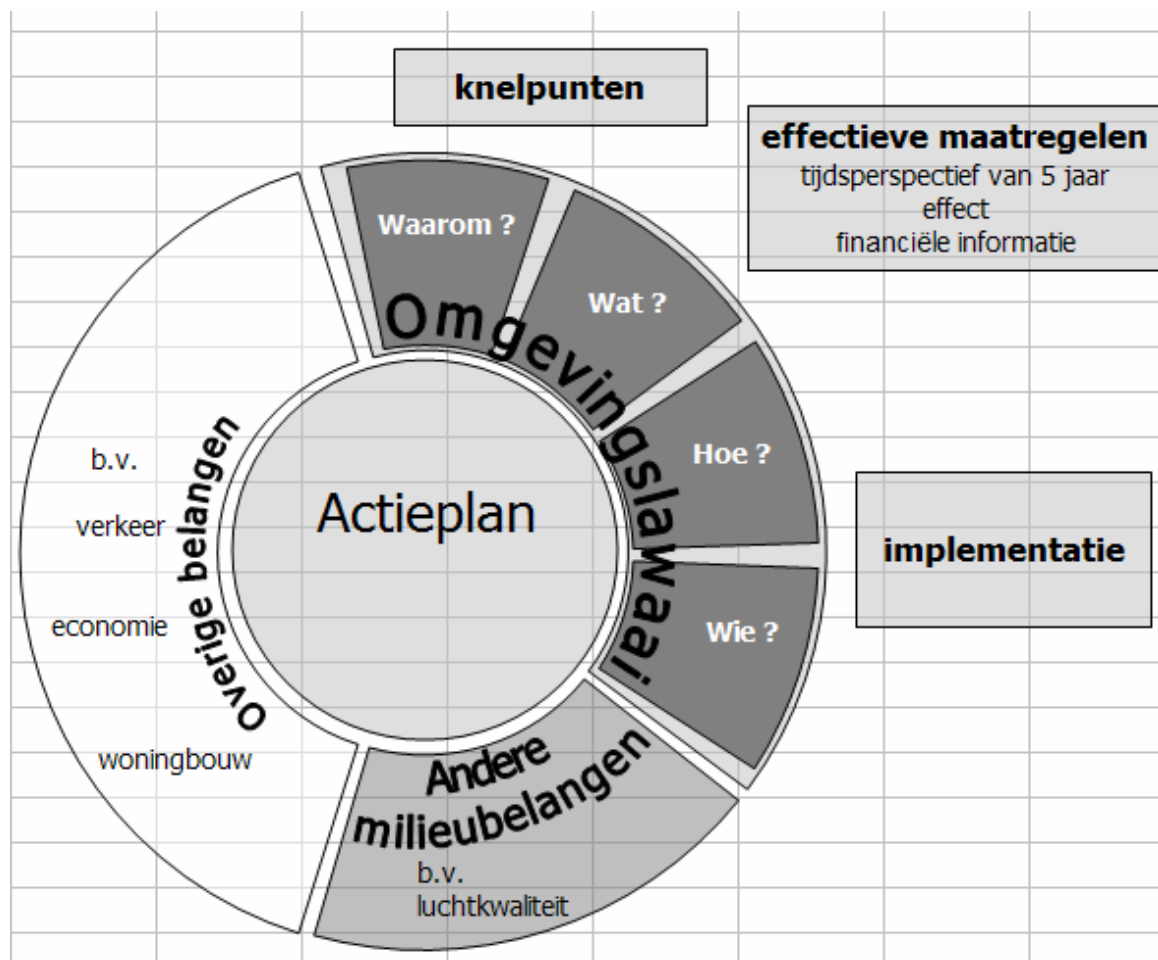
Doelstelling en speerpunten (1)

- vastleggen van beleidskeuzes
 - vanuit het Amsterdamse perspectief;
 - drie informatiebronnen als ondergrond:
geluidskaat, klachten en bevolkingsonderzoek
- strategieën en globale voorstellen voor (voorbeeld-)projecten voor de aanpak van overige geluidhinderlijke situaties
 - uitdrukkelijke aandacht voor burenlawaai
 - *ook voor situaties waarvoor de gemeente geen bevoegd gezag is*

- terugdringen van het aantal geluidgehinderden door:
 - stedenbouwkundige maatregelen;
 - (al dan niet versneld) toepassen van geluidsreducerend asfalt en andere bronmaatregelen;
 - aanbrengen van geluidsschermen;
 - geluidsisolerende maatregelen aan woningen;
- voorkomen van nieuwe geluidgehinderden
vanwege het bouwen op geluidsbelaste locaties, voorzover mogelijk, met specifieke aandacht voor het faciliteren van gewenste ruimtelijke ontwikkelingen;
- het concretiseren van een hogere ambitie inzake burenlawaai om nieuwe situaties van hinder te voorkomen, het sturen op een afname van het aantal geluidgehinderden door burenlawaai bij renovatie en het bewerkstelligen van een 'stand-still' voor het aantal gehinderden door burenlawaai bij bestaande bouw.

Context

- raakvlak met ander milieubeleid: actieplan lucht
- raakvlak met ander beleid: verkeer, economie, wonen



Proces (1)

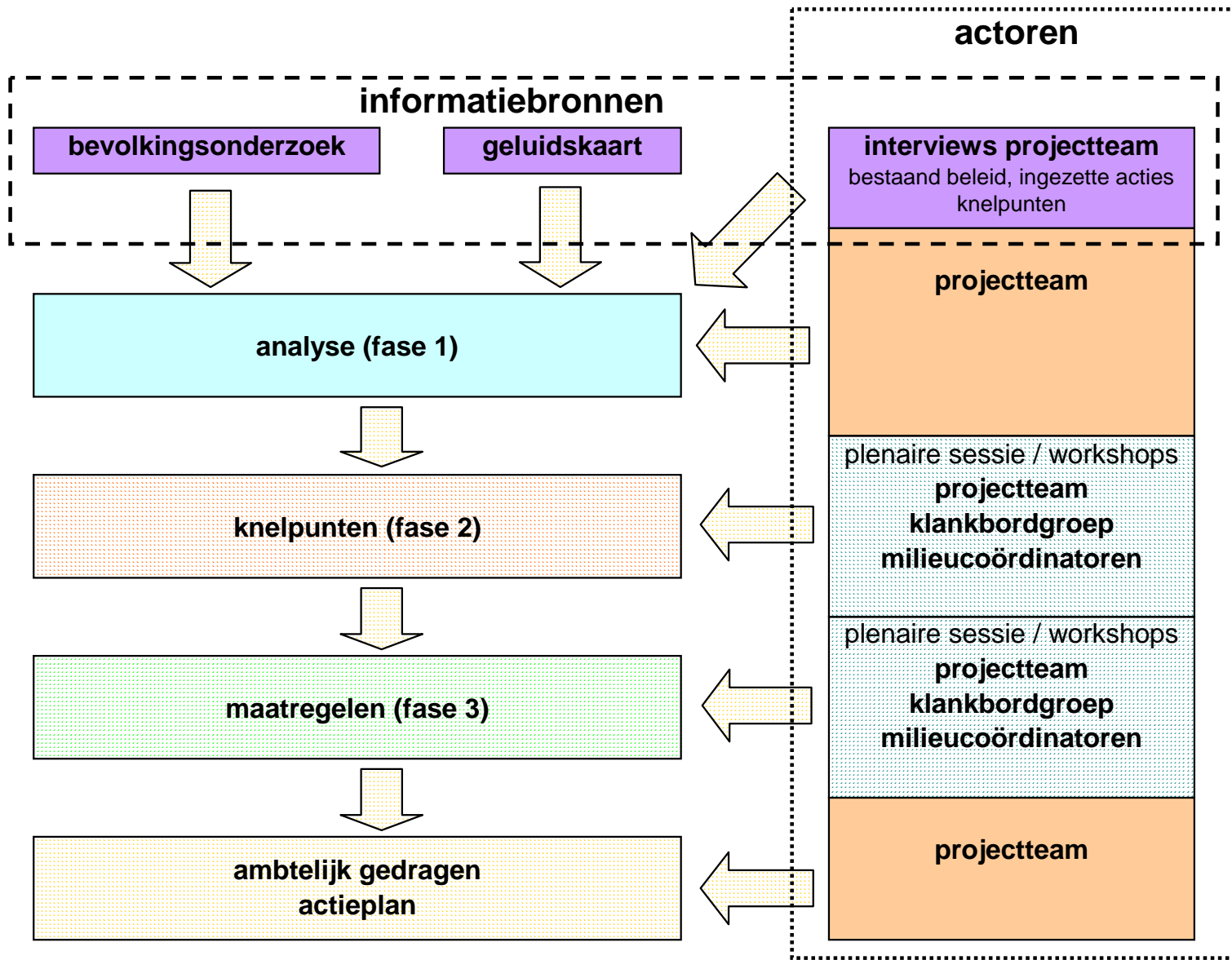
- Aftrap met projectteam, 17 juni 2005
- Concept afgerond oktober/november 2005
- Gebruik maken van de kennis van Amsterdam
- Van grof naar fijn
- Snelkookpan-proces



behoud van smaak

behoud van vitamines

Proces (2): schema



Proces (3): plenaire sessies



Proces (4): workshops



Projectgroep van DGMR:

- Hans van Leeuwen
- Paul Donners
- Michel van Kesteren
- Mark Bakermans



Analyse van de data (1)

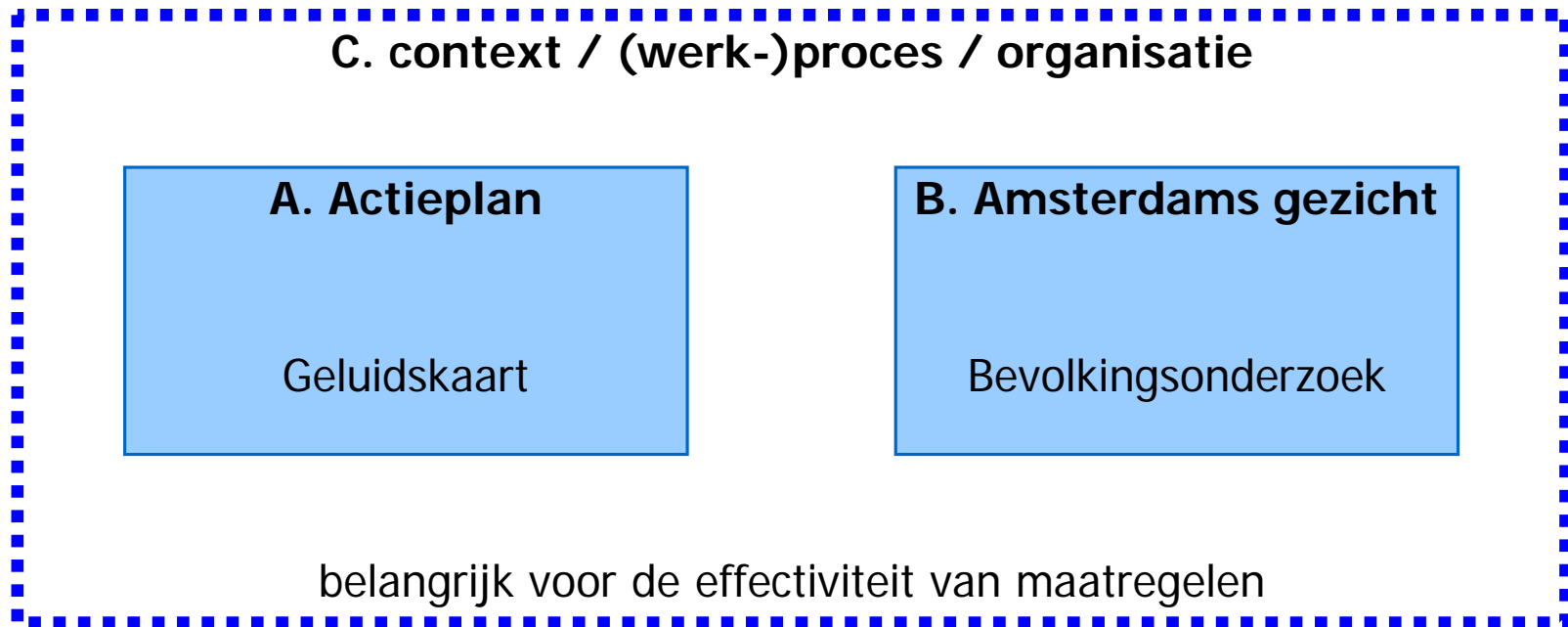


- inventariseren bestaand beleid / ingezette acties context
- knelpunten waarom? nut/noodzaak
- oplossingsrichtingen hoe?
- maatregelen wat, wanneer, hoeveel?

- Knelpunten, drie hoofdlijnen zichtbaar:
 - zichtbaar op de geluidskaart:
 - ✓ weg- en railverkeer, railverkeer, vliegtuigen;
 - hinderpercentages van het bevolkingsonderzoek:
 - ✓ burenlawaai, bouwlawaai;
 - de weerbarstige praktijk:
 - ✓ context / (werk-)proces / organisatie
 - ❖ verdeling centrale stad en stadsdelen
 - ❖ beleidsaanzetten niet doorgezet
 - ❖ enzovoorts

Analyse van de data (3)

- Knelpunten, drie hoofdlijnen zichtbaar:



Analyse van de data (4)

- hoofdlijn 'weerbarstige praktijk':
 - context / (werk-)proces / organisatie:



De top 10 - lijst van knelpunten

- Schiphol?



- Wat kun je daar aan doen binnen het actieplan?
 - complexe situatie, veel actoren, termijn van 5 jaar

De top 10 - lijst van knelpunten



rangorde	knelpunt	effect (geluidskaart/bevolkingsonderzoek) en toelichting
1	Burenlawaaï (ook sociale component)	bevolkingsonderzoek, Amsterdam is géén bronbeheerder
2	Hoofdwegennet Auto (tussen binnenstad en ring)	geluidskaart, koppeling met Actieplan Luchtkwaliteit mogelijk
3	Vrachtwagens	geluidskaart,,koppeling met Actieplan Luchtkwaliteit mogelijk
4	Rijkswegen, A10, A9 Ring Amsterdam	geluidskaart; koppeling met Actieplan Luchtkwaliteit mogelijk; Amsterdam is géén bronbeheerder
5	Brommers	bevolkingsonderzoek; koppeling met Actieplan Luchtkwaliteit mogelijk
6	Railverkeer, heel plaatselijk	effect in de geluidskaart of in het bevolkingsonderzoek; Amsterdam is géén bronbeheerder
7	Horecalawaaï	bevolkingsonderzoek
8	Openbaar Vervoer (trams en bussen)	geluidskaart; koppeling met Actieplan Luchtkwaliteit mogelijk
9	Bouwlawaaï	bevolkingsonderzoek
10	Industriellawaaï, (gezoneerde) industrieterreinen *	geluidskaart of in het bevolkingsonderzoek

Uitwerken van maatregelen (1)

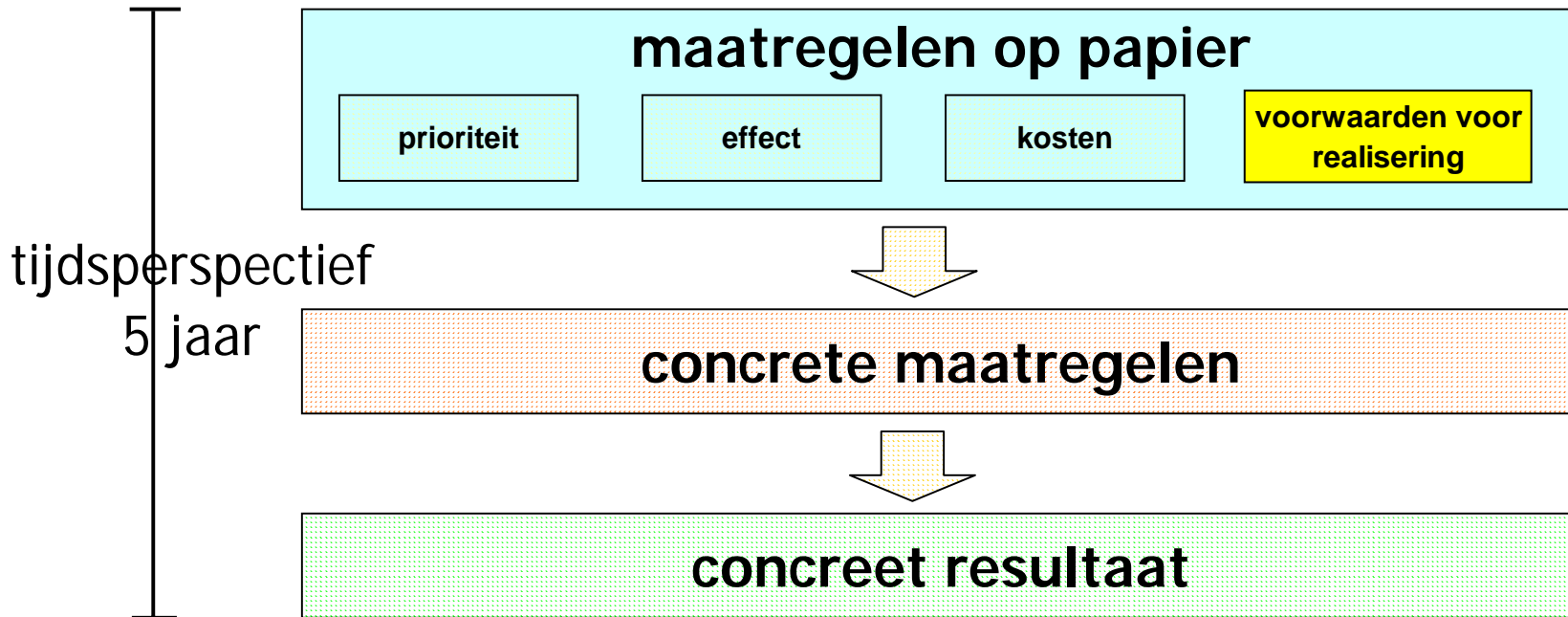
- het doel en de middelen -



- Het doel: afname van het aantal gehinderden
- De middelen:
 - de geluidskaart
 - het actieplan

Uitwerken van maatregelen (2)

- het doel en de middelen -



Voorbeeld van een maatregel (1)

- **Maatregel 1**
 - Beleid opstellen voor een consistente aanpak van burenlawaai, samen met marktpartijen (corporaties).
- **Doel**
 - Ervoor zorgen dat goede, nieuwe acties worden ondernomen en zinvolle, reeds ingezette acties succesvol worden doorgezet en afgerond. Dit betreft zowel acties op bouwtechnisch gebied, als acties die gericht zijn op de sociale component.
- **Effect**
 - Groot
- **Kosten**
 - € 50.000,-- (ambtelijke capaciteit)

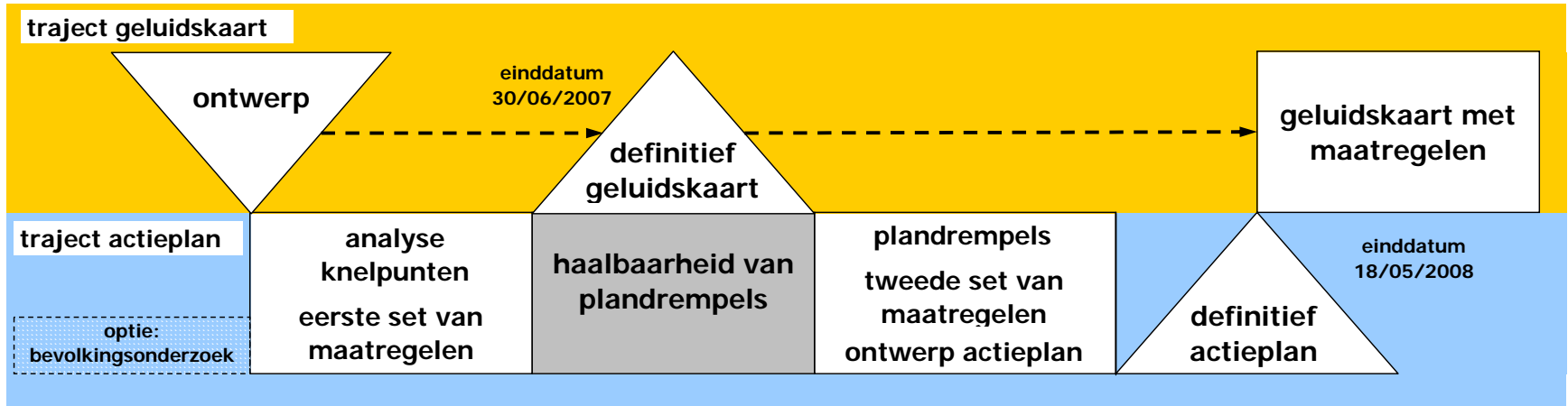
- **Uitvoering**
 - Stadsdelen. Hiertoe dient een projectgroep 'Burenlawaai' ingesteld te worden die de uitvoering van het op te stellen Plan van aanpak burenlawaai trekt en faciliteert
- **Realiseerbaarheid**
 - Matig; er moet meerjarige aandacht worden gegeneerd en vastgehouden van de betrokken gemeentelijke diensten van de centrale stad en stadsdelen
- **Scenario Milieubeleidsplan**
 - Volgend

- Behandeling Voorstellen Milieubeleidsplan 07-10 in raadsies
- Gemeenteraadsverkiezingen
- Vervolgens in programakkoord, financiële vertaling najaarsbegroting
- Toelichting DGMR:
 - artikel in het blad Geluid (juni)
 - Euronoise, eind mei Tampere Finland

Ook heel belangrijk...

- De trechtering / clustering (“une foule de choix”)
 - knelpunten: van 63 naar 10 stuks (+Schiphol)
 - maatregelen: van 85 naar 24 stuks
- De combinatie met het actieplan luchtkwaliteit
- De strategie als de gemeente géén wegbeheerder is

- optimale vervlechting van actieplan en geluidskaart



- écht afrekenbare resultaten door een haalbare doelstelling
- brede kijk: andere milieuthema's / andere beleidsthema's