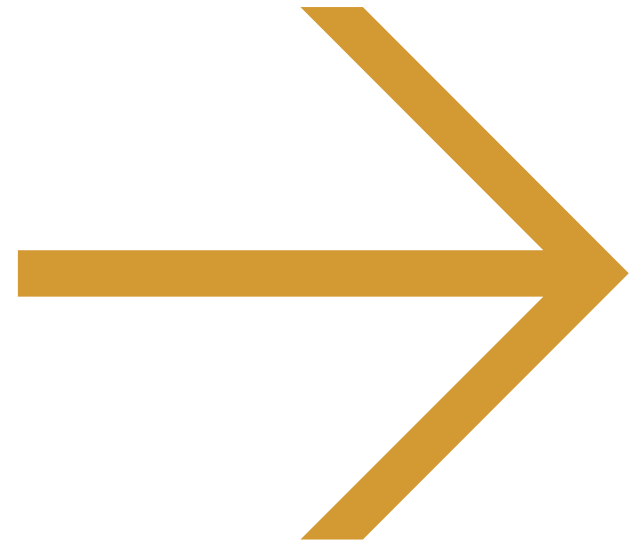


# Meet- en rekenvoorschrift luchtkwaliteit

- *stand van zaken en ontwikkelingen*





## Waarom meten en rekenen?

---

Bepalen van de luchtkwaliteit in nieuwe en bestaande situaties.

Nieuwe situaties:

- Besluit luchtkwaliteit 2005 art. 7:  
*Voorafgaande aan een besluit over een ruimtelijke plan, moeten de gevolgen van dit plan voor de luchtkwaliteit inzichtelijk worden gemaakt.*

Bestaande situaties:

- Besluit luchtkwaliteit 2005 art. 26:  
*Gemeenten beoordelen (drie)jaarlijks de luchtkwaliteit in het voorgaande kalenderjaar (monitoring).*



## Waarom een Meet en rekenvoorschrift (MRV)?

---

Er is behoefte aan eenduidige regels voor het bepalen van de luchtkwaliteit.

Besluit luchtkwaliteit 2005 (artikel 6):

*“ Bij ministeriële regeling worden voor de toepassing van dit besluit regels gesteld aangaande de wijze van meten en berekenen en de frequentie daarvan.”*

→ MRV is alleen van toepassing op het bepalen van de luchtkwaliteit in nieuwe situaties.



## Meten of rekenen?

Metingen	<ul style="list-style-type: none"><li>• Nauwkeurig.</li><li>• Alleen geschikt voor 'huidige situatie'.</li><li>• Inzicht in concentraties op meetlocatie.</li><li>• Relatief duur en een lange doorlooptijd.</li></ul>
Model berekeningen	<ul style="list-style-type: none"><li>• Geschikt voor 'toekomstige situaties'.</li><li>• Inzicht in concentraties in een groter gebied (concentratiecontouren).</li></ul>
Windtunnel	<ul style="list-style-type: none"><li>• Geschikt voor complexe situaties</li></ul>



## Uitgangspunten van het MRV

---

- ‘Berekenen van de luchtkwaliteit’ staat centraal in het MRV. Voor ‘meten van de luchtkwaliteit’ verwijst het MRV naar de Meetregeling luchtkwaliteit 2005.
- Zoveel mogelijk aansluiten bij de praktijk: ‘formaliseren van de bestaande uitvoeringspraktijk’.
- Regelen wat nu geregeld kan worden. Bij inwerkingtreding van de “Wet Lk” moet het MRV worden aangepast: biedt mogelijkheid voor aanvullingen en aanpassingen.



## Inhoud van het MRV

---

### Invoergegevens:

- Beschrijving van de invoergegevens die gebruikt dienen te worden: grootschalige (achtergrond)concentraties, emissiefactoren wegverkeer, meteorologie en ruwheid.
- Voorwaarden voor gebruik eigen meetgegevens in plaats van grootschalige (achtergrond)concentraties.

### Modellen:

- Beschrijving standaardrekenmethodes 1,2 en 3 en de situaties waarin deze rekenmethodes gebruikt dienen te worden.
- Voorwaarden voor gebruik andere (reken)methodes.



## Standaardrekenmethodes

---

- Standaardrekenmethodes 1 en 2 zijn bedoeld voor berekeningen bij *lijnbronnen* (wegen).
- Standaardrekenmethode 3 is bedoeld voor berekeningen bij *puntbronnen* (industrie).
- De 'formules' van de standaardrekenmethodes komen overeen met de formules van bestaande modellen:
  - Methode 1: CAR II model.
  - Methode 2: VLW model van Rijkswaterstaat.
  - Methode 3: Nieuw Nationaal Model.



## Toepassingsbereik

---

Voorbeeld toepassingsbereik standaardrekenmethode 1:

- De weg ligt in een stedelijke omgeving.
- De maximale rekenafstand is de afstand tot de bebouwing, met een maximum van 30 meter ten opzichte van de wegas.
- Er is niet of nauwelijks sprake van een hoogteverschil tussen de weg en de omgeving.
- Langs de weg bevinden zich geen afscherpende constructies en de weg is vrij van tunnels.



## Voorwaarden voor gebruik andere methode

---

Onderstaande voorwaarden gelden voor situaties binnen het toepassingsbereik van de standaardrekenmethodes 1 en 2:

- De methode moet zijn goedgekeurd door de Minister.
- Goedkeuring wordt in elk geval onthouden wanneer:
  - de methode of het toepassingsbereik niet op een deugdelijke wijze is beschreven, of
  - de resultaten van de toepassing van een andere methode meer dan 10/15 procent afwijken van de referentiewaarde.

*(referentiewaarde = concentratie  $NO_2$  of  $PM_{10}$  bepaald voor enkele nauwkeurig omschreven situaties. Is vastgelegd in een RIVM rapport).*



## Stand van zaken en doorkijk MRV

---

- Het MRV is van kracht.
- Er hebben goedkeuringen plaats gevonden.
- Aanpassing MRV is mogelijk wanneer “Wet Ik” van kracht wordt.
- Parallel wordt gewerkt aan een *Handreiking* Meten en Rekenen luchtkwaliteit:
  - Richt zich op bepalen luchtkwaliteit in zowel nieuwe als bestaande situaties.
  - Medio 2007 gereed.



## Wetsvoorstel wijziging Wm (luchtkwaliteitseisen)

---

In wet vastleggen van EU-normstelling (vraag Tweede Kamer).

Nieuw:

- Kleine projecten niet toetsen aan grenswaarden (“niet in betekenende mate”)
- Grote projecten niet toetsen aan grenswaarden, maar aan programma (NSL)
- Saldering ook op programmaniveau
- Voorziening om nieuwe EU-richtlijn snel te implementeren

Kader in wet, uitwerking in (veel) onderliggende regelgeving,  
zoals:



## Amvb & MR Niet in betekende mate bijdragen

---

Amvb: nibm = 3 % van de jaargemiddelde grenswaarde PM<sub>10</sub>/NO<sub>2</sub>  
waar mogelijk objectief criterium (in MR)

3% =

- 1500 woningen
- 100.000 m<sup>2</sup> bruto vloeroppervlak kantoren
- Bepaalde inrichtingen (veehouderijen, kassen, spoorwegemplacementen)

waar niet mogelijk per project afzetten tegen 3%

- Infrastructuur
- Bedrijfsterreinen

Voor advies bij Raad van State



## MR beoordeling luchtkwaliteit

---

Samenvoeging van

- MRV
- Meetregeling 2005
- deel Blk 2005 over monitoring + rapportages (EU)
- uitwerking bepalingen monitoring NSL  
(saneringstool)

Bepalingen monitoring + rapportages EU en monitoring NSL  
zoveel mogelijk integreren