

Gebruikersvragen weg- en railverkeerslawaai



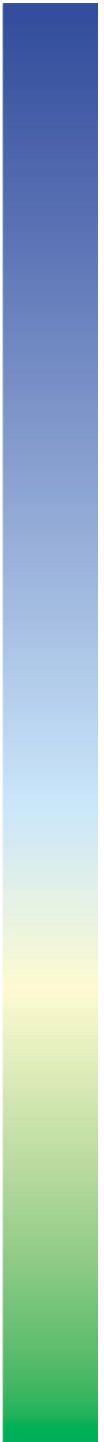
Renez Nota



Onderwerpen



- Wegverkeer
 - afwijkende wegdektypen (van stillerverkeer.nl)
 - actualisatie van verkeersgegevens
- Railverkeer
 - modelleren spoorbanen (ASWIN 2008)
 - stalen spoorbruggen
- Algemeen
 - modelleren van wallen



- Reductiewaarden (ΔL_i) en snelheidsindex (b) downloaden van www.stillerverkeer.nl
- Wegdektype toevoegen in Geonoise

The screenshot shows the 'Wegdektypes' dialog box in the Geonoise software. The 'Identificatie' field is set to '[Nieuw]'. The 'Omschrijving' field is '[Nieuw wegdektype]'. The 'Snelheidsafhankelijkheid' dropdown menu is set to 'Logaritmisch'. Below this, there are two tables: 'Reductiewaarde per voertuigcategorie' and 'A-gewogen snelheidsindex per voertuigcategorie'. The 'Nieuw' button at the bottom is circled in red.

Octaaf	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000
Motorrijwielen	--	--	--	--	--	--	--	--
Lichte motorvoertuigen	--	--	--	--	--	--	--	--
Middelzware motorvoertuige	--	--	--	--	--	--	--	--
Zware motorvoertuigen	--	--	--	--	--	--	--	--

Octaaf	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000
Motorrijwielen	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Lichte motorvoertuigen	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Middelzware motorvoertuige	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Zware motorvoertuigen	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00

- Wegdektype bescrijven
 - weg kopiëren
 - model importeren

Actualisatie van verkeersgegevens



- Gebruik lijst van items
 - eventueel met gebruik van groepenstructuur
- Kopiëren naar en bewerken in Excel
- Terug kopiëren naar lijst van items d.m.v. wijzigmodus

The screenshot shows a software window titled 'Lijst van items'. On the left, there is a tree view with folders like 'Verticaal Grid', 'Weg', and 'Woonwijken'. Below that are sections for 'Profiel' and 'Groep'. The main area is a table with the following data:

	Id	Omschr.	Totale aantal	%Int.(D)	%Int.(A)
1	811_AB	Burg. van Walsumdreef	9732.00	6.29	3.71
2	811_BA	Burg. van Walsumdreef	28973.00	6.30	3.70
3	742_AB	Burg. van Walsumdreef	22949.00	6.23	4.36
4	742_BA	Burg. van Walsumdreef	25942.00	6.26	4.30
5	743_AB	Burg. van Walsumdreef	22949.00	6.98	2.54
6	743_BA	Burg. van Walsumdreef	25942.00	6.97	2.52
7	744_AB	Burg. van Walsumdreef	23865.00	6.24	4.34
8	744_BA	Burg. van Walsumdreef	27154.00	6.26	4.28
9	747_AB	Burg. van Walsumdreef	23865.00	6.28	3.76
10	747_BA	Burg. van Walsumdreef	27154.00	6.30	3.68
11	750_AB	Burg. van Walsumdreef	15450.00	6.29	3.71
12	750_BA	Burg. van Walsumdreef	9732.00	6.29	3.71

At the bottom of the window, there are buttons for 'Item profielen...', 'Afdrukken...', 'Wijzigmodus', 'Wissen', 'Wijzigen', 'Sluiten', and 'Help'.

Modelleren spoorbanen



- Gebruik hartlijnen
 - 1 hartlijn in het midden van de spoorbaan, of:
 - 1 hartlijn voor ieder spoor
- Hoogteligging: bovenkant spoorstaaf (BS)
- Hoogtedefinitie: absoluut
- Gegevens importeren vanuit ASWIN (*.dgm)
 - ASWIN2008: dataformaat gewijzigd, nog niet geïmplementeerd in Geonose
 - aanmaken sporen, evt. taludrand, bodemgebied

Stalen bruggen - RMVG 2006

- Gebruiker: gemeten brugtoeslag ΔL_E invoeren
- Geonnoise: splitsen van rolgeluidtoeslag (dipool-uitbreiding) en kunstwerktoeslag (monopool-uitbreiding)
- Gebruiker: schalen van de toeslag o.b.v. berekening en meting

Baan

Identificatie | Coördinaten | Eigenschappen | Intensiteit | Ruwheid | **Brugcorrectie** | Emissiewaarden

Gebruik stalen brug correctie

Stalen brug

Frequentie [Hz]	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000
Li;brug [dB]	28.77	19.94	10.65	11.78	9.89	3.66	2.73	-0.54
H;brug [dB]	0.00	0.00	0.00	0.00	-2.00	-10.00	-30.00	-50.00
LE;brug-kunstwerk [dB]	28.77	19.94	10.65	11.78	7.89	-6.34	-27.27	-50.54
LF;brug-rolgeluid [dB]	0.00	0.00	0.00	0.00	2.00	10.00	30.00	50.00
Schaalwaarde [dB]	-2.42	-2.32	-1.90	-1.86	-0.67	-6.48	-27.26	-50.54

Bij gebruik van een stalen brug correctie, zal de correctie ingevoerd op het blad "Intensiteiten" worden genege

OK Annuleren Help

Stalen bruggen - wijziging 2008

- Gewijzigde formule voor splitsing van rolgeluidtoeslag en kunstwerktoeslag

$$(6.3) \quad \Delta L_{E, \text{brug-kunstwerk}, i} = \Delta L_{I, \text{brug}, i} + H_{\text{brug}, i}$$

~~$$(6.4) \quad \Delta L_{E, \text{brug-rol}, i} - \Delta L_{I, \text{brug}, i} = \Delta L_{E, \text{brug-kunstwerk}, i}$$~~

$$(6.4) \quad \Delta L_{E, \text{brug-rol}, i} = 10 * \lg \left[10^{(\Delta L_{I, \text{brug}, i} / 10)} - 10^{(\Delta L_{E, \text{brug-kunstwerk}, i} / 10)} \right]$$

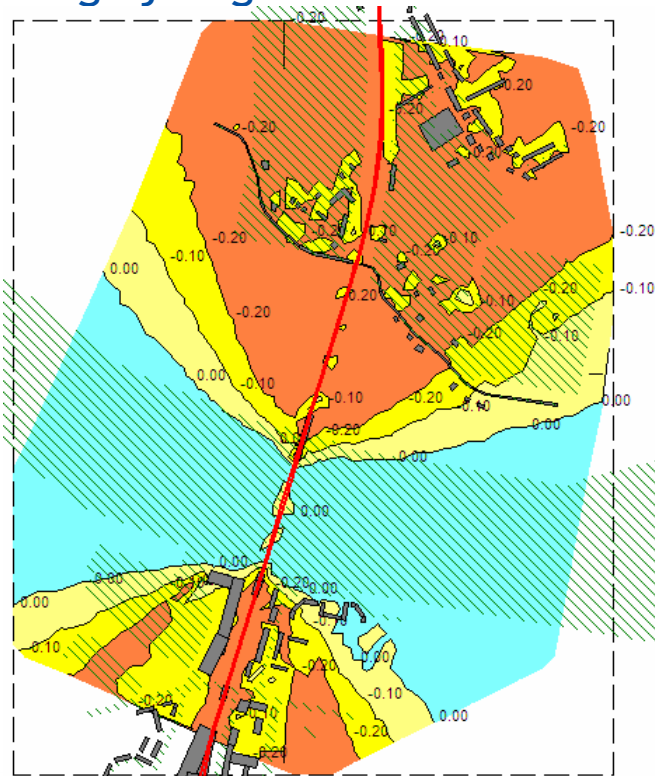
- Aangepast scheidingsfilter

	63 Hz	125 Hz	250 Hz	500 Hz	1000 Hz	2000 Hz	4000 Hz	8000 Hz
H_oud	0	0	0	0	-2	-10	-30	-50
H_nieuw	-0.1	-0.1	-0.5	-1	-2	-10	-30	-50

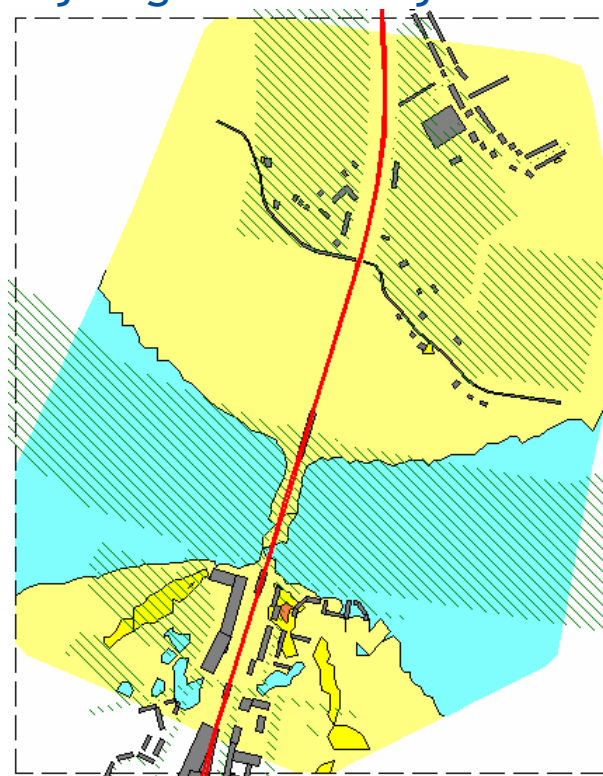
Stalen bruggen - resultaten

- Berekeningsresultaten worden niet gewist (!)
 - handmatig wissen & herberekenen
 - schaalwaarde opnieuw bepalen
- Effecten t.o.v. RMVG 2006 (voorbeeld):

brugbijdrage



bijdrage totale traject

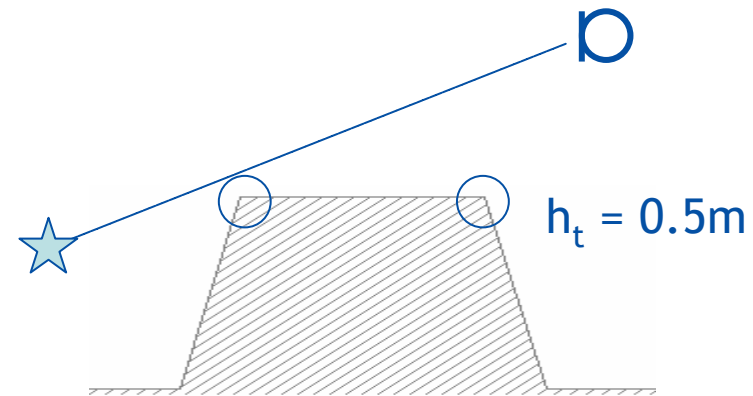
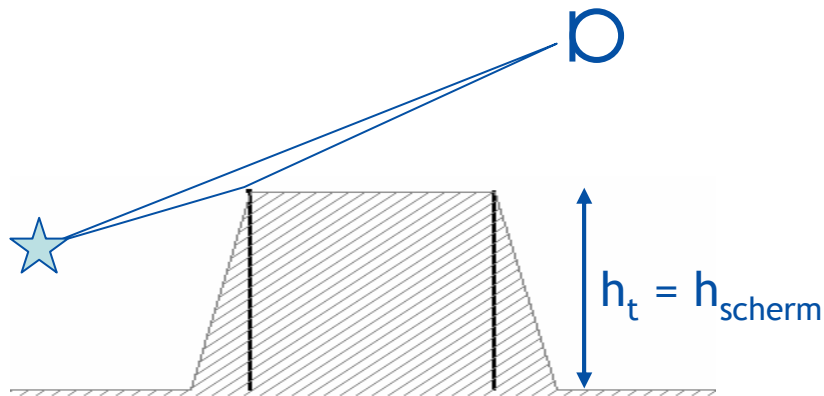
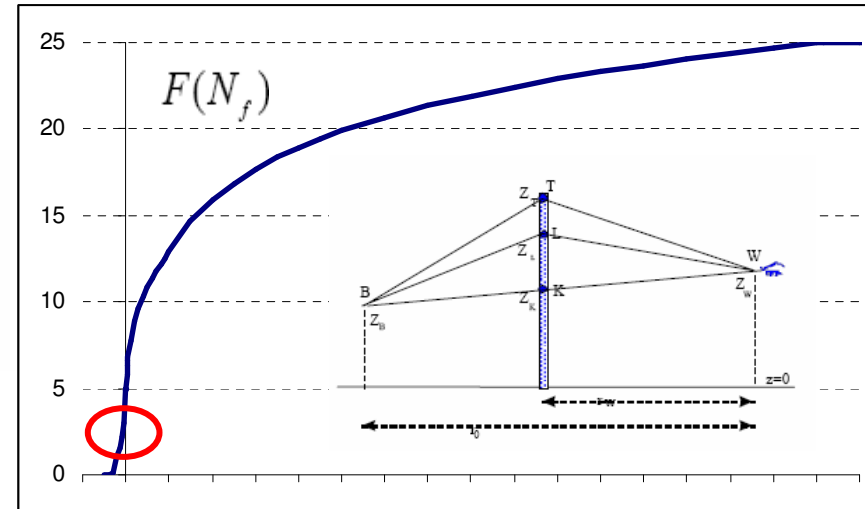


Geluidswal: met of zonder scherm? dGm^R

- Modellering

$$(5.13) \quad \Delta L_{SW} = HF(N_f) - C_P$$

$$(5.14) \quad H = 0,25h_t 2^{i-1}$$



- Zonder scherm: eenvoudiger & sneller
- Met scherm: nauwkeuriger