

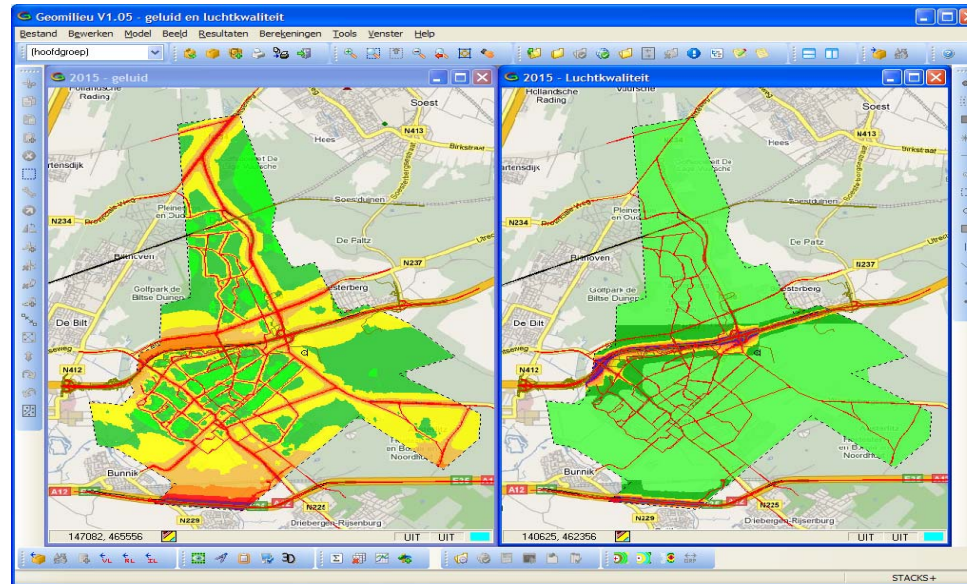
# Geomilieu



Berekenen en presenteren van milieueffecten voor verkeer en industrie

Datum: 15, 21, 22 en 23 april 2009  
Plaats: Voorburg, Zutphen, Groningen en Eindhoven

# De Geomilieu Gebruikersdagen 2009

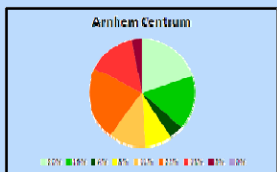
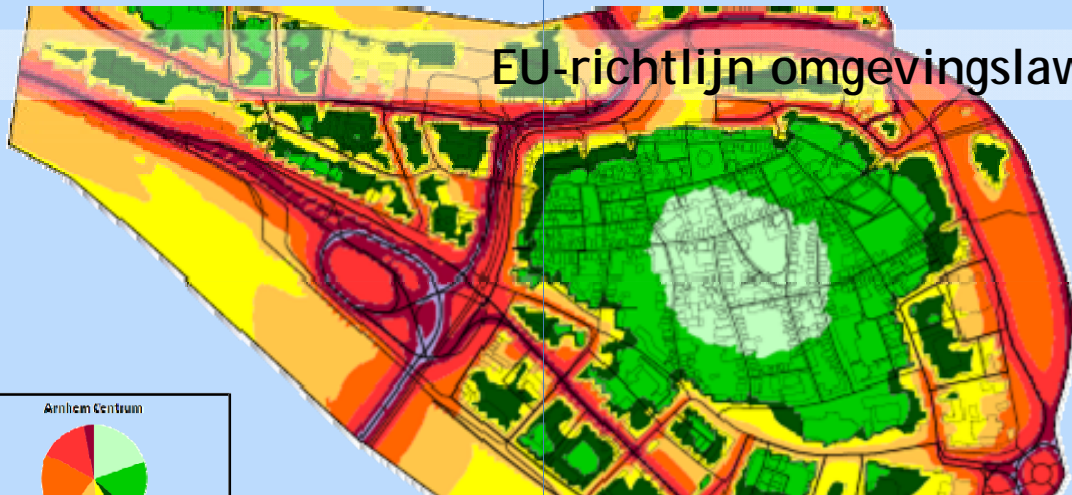


Hans J.A. van Leeuwen

Algemeen directeur

DGMR adviseurs voor bouw, industrie, verkeer, milieu en software

## EU-richtlijn omgevingslawaai



## Actieplannen geluid

In het actieplan moeten plandrempels en/of grenswaarden of ambitiewaarden worden vastgesteld. DGMR heeft in een tiental Arnhemse regiogemeenten, Amsterdam, Den Haag, Zaandam, IJsselstein en Houten hiermee ervaring opgedaan.

De knelpunten worden in een dergelijk plan inzichtelijk gemaakt (bijvoorbeeld aan de hand van een belevingsonderzoek). Een Actieplan beschrijft zowel het bestaande en voorgenomen beleid als de voorgenomen maatregelen om overmatige geluidsniveaus 'aan te pakken'. De focus ligt op plekken waar het geluid een schadelijke invloed heeft op de volksgezondheid. In het Actieplan maken gemeenten duidelijk welke keuzes ze willen maken. Een belangrijk doel van het Actieplan is om deze keuzes vervolgens te laten doorklinken in andere besluiten over de kwaliteit van de fysieke leefomgeving, zoals gemeentelijk (geluid)beleid, RO-plannen of structuurvisies.



# NRC HANDELSBLAD

## Uitstel EU-normen voor schone lucht

Gepubliceerd: 8 april 2009 14:01 | Gewijzigd: 8 april 2009 14:46

Door een onzer redacteurs

**Rotterdam, 8 april. Nederland krijgt enkele jaren langer tijd om de Europese normen te halen voor schone lucht. Dat heeft de Europese Commissie besloten.**

Nederland moest al in 2005 aan de normen voor fijn stof voldoen, maar dat hoeft nu pas medio 2011. Voor stikstofdioxide hoeven niet in 2010, maar pas in 2015 de normen te worden gehaald.

Zonder uitstel zou een aantal bouwprojecten niet van start hebben kunnen gaan of moeten worden stilgelegd. Omdat de norm al in 2005 gehaald moest worden, is dat de voorbije jaren diverse malen gebeurd.

Brussel is akkoord met het verzoek om uitstel, omdat Nederland maatregelen treft om bestaande overschrijdingen van de luchtkwaliteit op korte termijn aan te pakken. Dit Nationaal Samenwerkingsprogramma Luchtkwaliteit (NSL) – totale waarde bijna 2 miljard euro – behelst onder meer de subsidie op roetfilters in auto's en op luchtwassers in de veehouderij, maatregelen op het wegennet zoals snelheidsbeperkingen en schermen, en lokale maatregelen zoals milieuzones in binnensteden en autobussen op aardgas.

De kilometerheffing is ook in het programma opgenomen. Dat milieuvoordeel valt „voor een heel klein gedeelte weg” nu minister Eurlings (Verkeer, CDA) de invoering gaat vertragen. „We hebben de effecten van kilometerheffing voorzichtig ingeschat”, verklaart een woordvoerder van minister Cramer (Milieu en Ruimtelijke Ordening, PvdA).

Cramer is blij met het verleende uitstel. „Rijk en regio's kunnen nu samen aan de slag om de luchtkwaliteitsproblemen op te lossen. Gezondheidsproblemen kunnen worden aangepakt en stagnatie van ruimtelijke ontwikkelingen kan worden voorkomen.”

De meeste EU-lidstaten hebben moeite de normen te halen. Nederland is het eerste land dat uitstel heeft aangevraagd en gekregen. Milieudefensie kondigt aan dat zij herziening van het Europese besluit zal vragen. „Met dit besluit wordt de Nederlandse overheid beloofd voor jarenlang niets doen”, aldus een verklaring.

De Europese Commissie heeft voor het uitstel een uitzondering gemaakt voor de agglomeratie van Heerlen en Kerkrade. Hier duurt het uitstel voor stikstofdioxide slechts tot 2013. Reden hiervoor is dat hier „naar alle waarschijnlijkheid in dat jaar geen overschrijdingen van de grenswaarde meer voorkomen”, aldus het ministerie van VROM. Dit als gevolg van de inzet van rijksmaatregelen en lokaal beleid. „Men heeft daar extra z'n best gedaan”, aldus een woordvoerder.

# Monitoring wegverkeerslawaai

