

**NOTITIE**

Nr. : A.2007.5221.01.N004  
Project : DGMR Duurzaam  
Betreft : Milieubarometer 2009-2010  
Datum : 18 juli 2011

---

Versie : concept

dGm<sup>R</sup> **Milieubarometer 2009-2010**

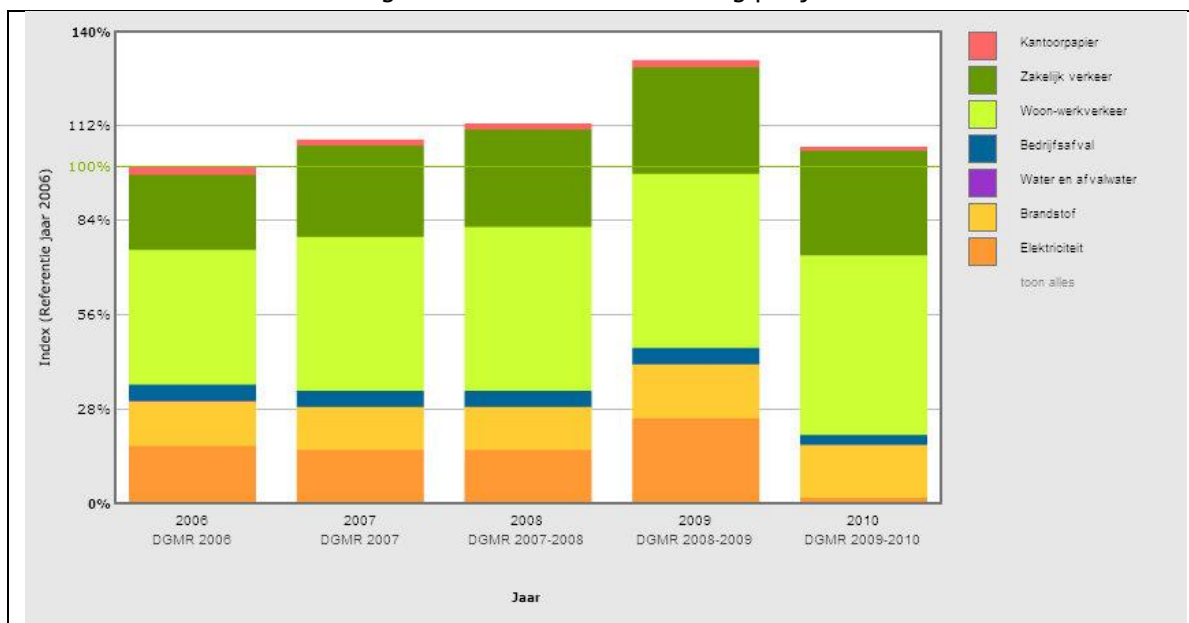


## Inleiding

De milieubarometer is een instrument, ontwikkeld door de Stichting Stimular, waarmee de milieubelasting van een (MKB-)bedrijf gemakkelijk in kaart kan worden gebracht. DGMR monitort hiermee jaarlijks de milieubelasting van haar vier vestigingen. Hiermee is in 2007 begonnen. Toen zijn ook de gegevens over het jaar 2006 ingevoerd. Voor dit eerste jaar waren nog niet alle gegevens voorhanden. Voor die onderwerpen zijn de branchegemiddelden voor kantoren gehanteerd of anderszins schattingen gemaakt. Deze gegevens zijn daarom minder betrouwbaar. Vanaf boekjaar 2007-2008 worden de gegevens per boekjaar ingevoerd. De gegevens worden nu systematisch verzameld en zijn daardoor ook betrouwbaarder. Ook voor het boekjaar zijn is het aantal gereden kilometers gebruikt. Op korte termijn willen we hiervoor de brandstofgegevens gebruiken, waarmee een beter inzicht wordt verkregen in het werkelijke verbruik en de CO<sub>2</sub>-uitstoot van ons vervoer.

## DGMR Totaal

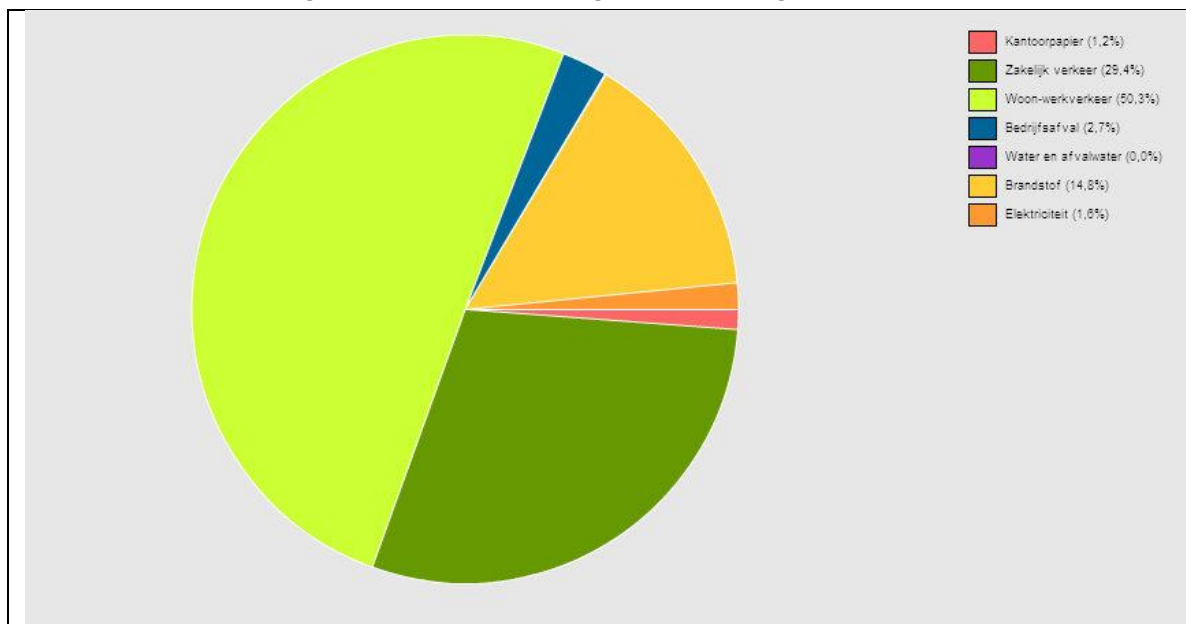
Figuur 1. DGMR - Milieubelasting per jaar



### Toelichting

De totale milieubelasting van DGMR is het afgelopen jaar afgenomen. De grootste bijdrage levert de overstap op groene stroom, hierdoor is de milieupact van het elektriciteitsgebruik geminimaliseerd. Op een aantal andere onderwerpen is ook een lichte daling waar te nemen. Het aantal fte is vrijwel gelijk gebleven ten opzichte van vorig jaar (van 149 naar 147).

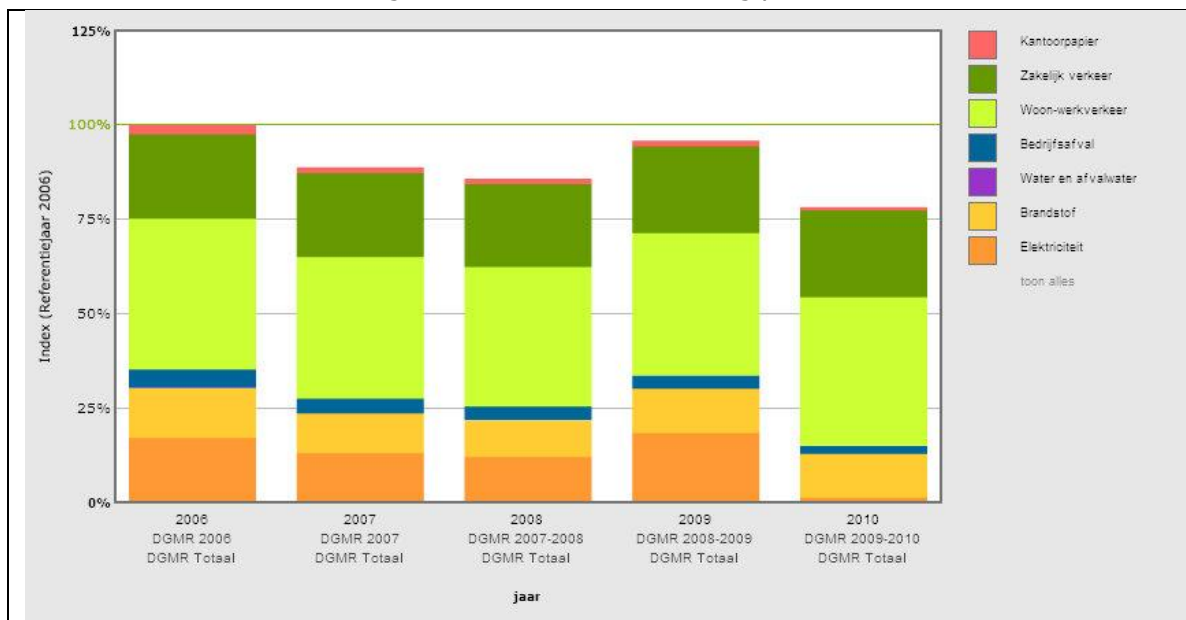
Figuur 2. DGMR - Verdeling milieubelasting 2009-2010



**Toelichting**

Verreweg de grootste milieubelasting bij DGMR wordt veroorzaakt door het vervoer. Zakelijk verkeer 29% en woon-werkverkeer 50%. Gas (15%) levert een kleinere bijdrage. De milieubelasting van papiergebruik en afval zijn hierbij vergeleken verwaarloosbaar. Alleen het elektriciteitsverbruik in Sittard levert een bijdrage aan de totale milieupact, op de andere vestigingen wordt groene stroom gebruikt.

Figuur 3. DGMR - Milieubelasting per fte



**Toelichting**

De milieubelasting per medewerker vertoonde eerst een lichte daling. In het boekjaar 2008-2009 steeg deze weer. Dit had vooral te maken met de stijging van het energieverbruik door de grotere huisvesting van Arnhem en Sittard. Door de overstap op 100% groene stroom is nu een daling gerealiseerd.

Figuur 4. DGMR - Toename milieubelasting per fte tussen 2008-2009 en 2009-2010

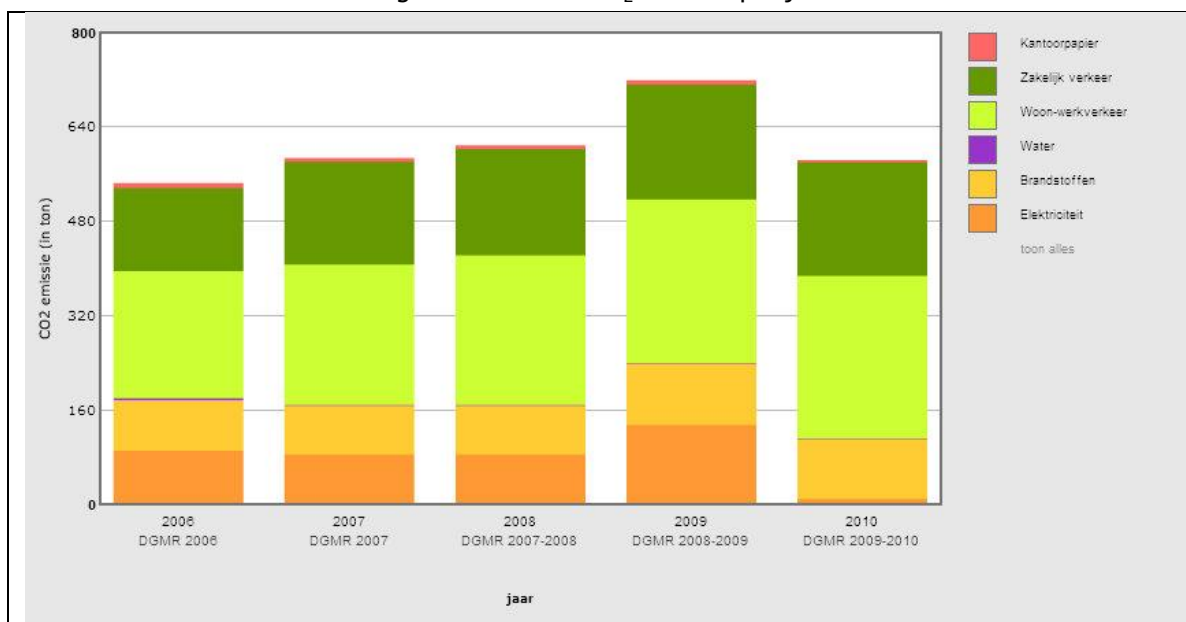
In onderstaande tabel laten wij voor een aantal opvallende indicatoren zien hoe de milieubelasting van het afgelopen boekjaar zich verhoudt tot de milieubelasting in het boekjaar 2008-2009.

Indicator	Procentuele verandering
Elektriciteitsverbruik per medewerker	+0.6%
Brandstof voor verwarming per medewerker	- 0.9%
Gebouwwgebonden energieverbruik	-1.4%
Woonwerk kilometers per medewerker	+8.1%
Aandeel OV, fiets en lopen in woonwerk verkeer	+19.4%
Zakelijke kilometers per medewerker	-0.01%
Totale CO <sub>2</sub> emissie per medewerker	-14.8%
Gebouwwgebonden CO <sub>2</sub> emissie per medewerker	-49.5%
Papierinkoop per medewerker	-24.7%

**Toelichting**

De daling van de totale milieubelasting per fte ten opzichte van vorig jaar komt vooral door de sterke daling van de gebouwgebonden CO<sub>2</sub>-emissies (-49.5%). Opvallend is dat het aantal woonwerk kilometers sterk gestegen is, maar dat het aandeel OV, fietsen of lopen daarin nog sterker is gestegen. De procentuele verandering bij de overige indicatoren is gering. Opmerkelijk is dat het aantal zakelijke kilometers per medewerker vrijwel gelijk is gebleven.

Figuur 5. DGMR - CO<sub>2</sub>-uitstoot per jaar

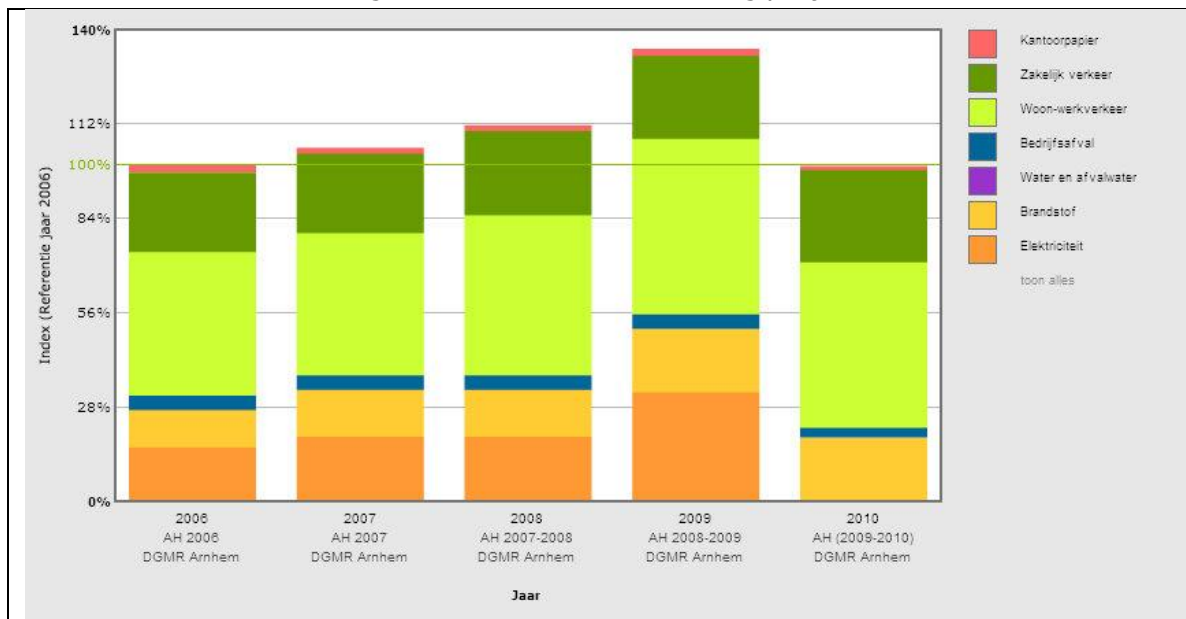


**Toelichting**

De totale CO<sub>2</sub>-uitstoot van DGMR laat een vergelijkbare ontwikkeling zien als de totale milieubelasting. De daling komt op conto van de overstap naar groene stroom. De totale CO<sub>2</sub>-uitstoot van DGMR bedraagt 605 ton.

**DGMR Arnhem**

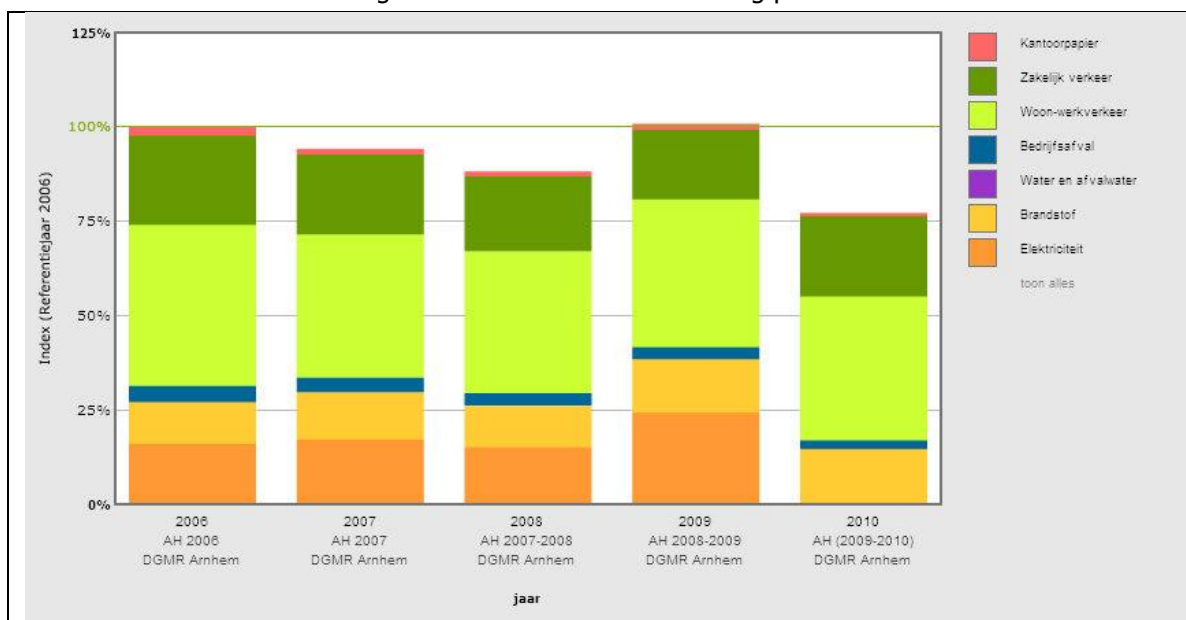
Figuur 6. Arnhem – Milieubelasting per jaar



**Toelichting**

De totale milieubelasting van de vestiging Arnhem is de eerste drie jaar geleidelijk gestegen met de toename van het aantal medewerkers. In het jaar 2008-2009 is de stijging aanzienlijk groter, hetgeen te verklaren is door de verhuizing naar een groter pand. Doordat nu volledig is overgestapt op groene stroom neemt de milieubelasting aanzienlijk af. De andere indicatoren blijven ongeveer gelijk.

Figuur 7. Arnhem – Milieubelasting per fte

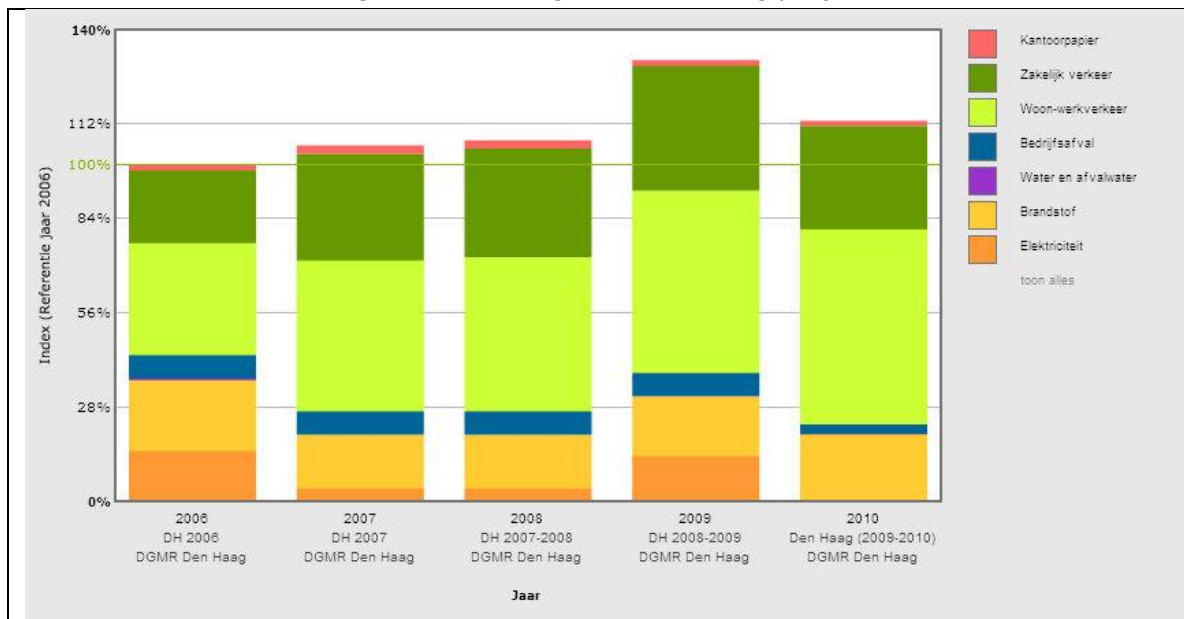


**Toelichting**

Als wij kijken naar de milieubelasting per fte is het beeld enigszins voorspelbaar. Uiteraard heeft de overstap op groene stroom een positief effect. Omdat het aantal fte vrijwel niet veranderd is blijft de milieubelasting op de andere indicatoren vrijwel gelijk. Het papierverbruik is sterk gedaald maar levert zo'n kleine bijdrage aan de totale milieubelasting dat deze moeilijk terug te zien is in de grafiek.

**DGMR Den Haag**

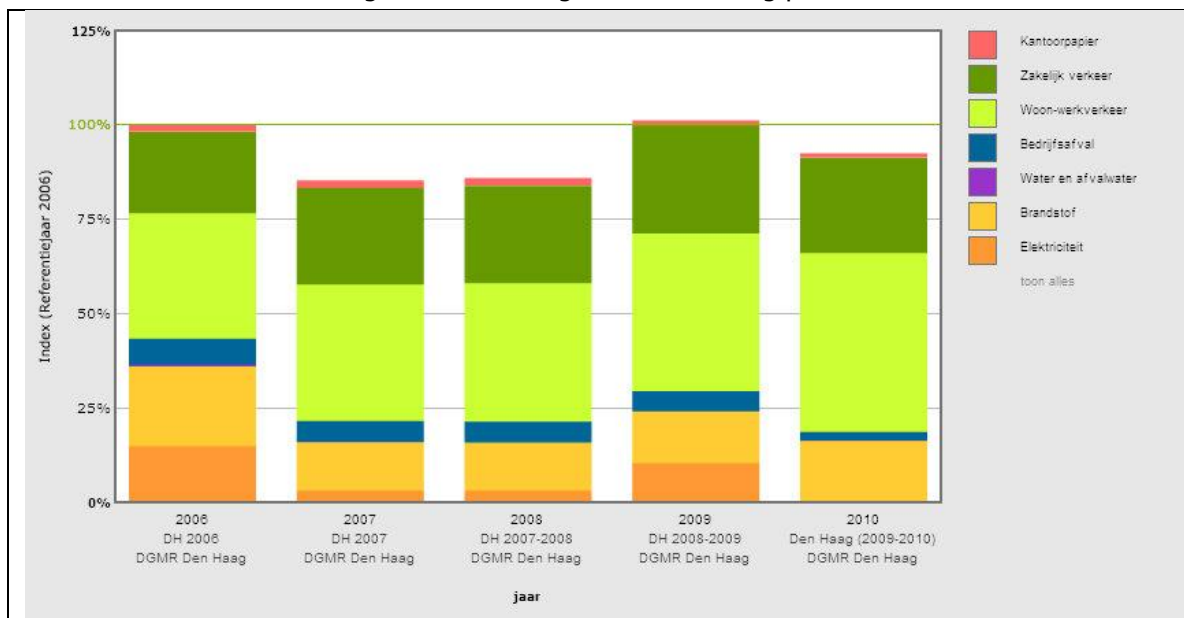
Figuur 8. Den Haag – Milieubelasting per jaar



**Toelichting**

Den Haag laat een vergelijkbare ontwikkeling zien als Arnhem. De stijging van het elektriciteitsverbruik in het laatste jaar heeft zich licht doorgezet maar door de overstap op groene stroom is de milieubelasting van elektriciteit op nul gezet. Bij het woonwerk verkeer is een sterke stijging van het aantal OV kilometers waar te nemen (+63%), terwijl het aantal autokilometers wat daalt. De kilometers zakelijk verkeer blijven vrijwel gelijk, er is wel minder gevlogen het afgelopen boekjaar.

Figuur 9. Den Haag – Milieubelasting per fte

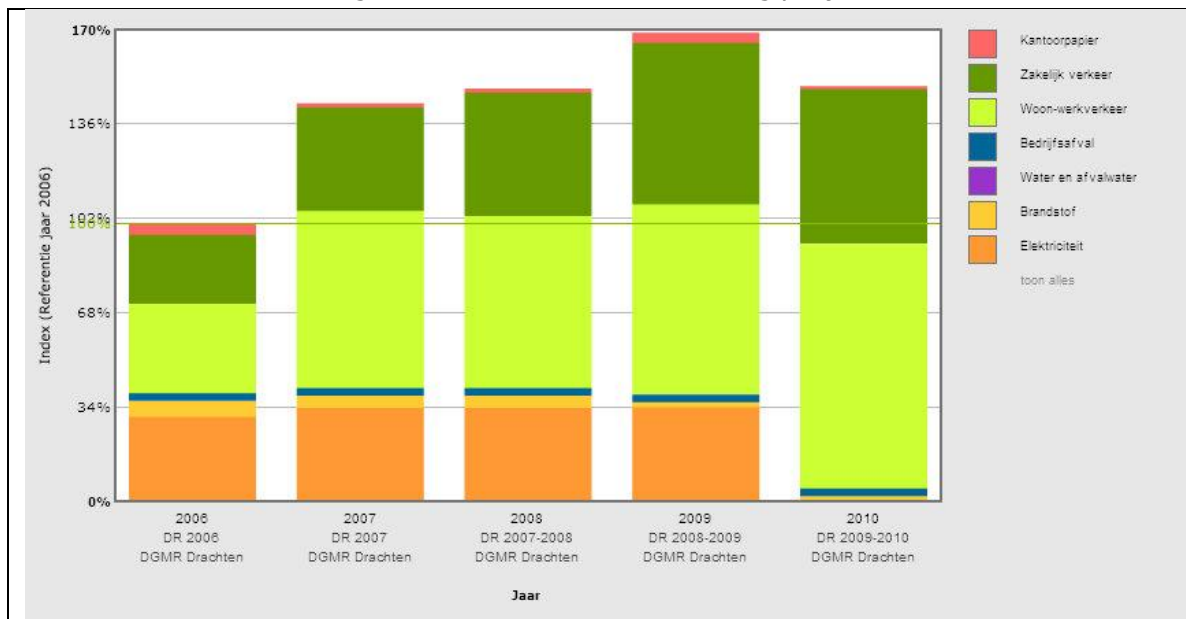


**Toelichting**

De milieubelasting per fte is niet wezenlijk veranderd, uitgezonderd het effect van de overstap op groene stroom. Er wordt minder papier ingekocht, en minder afval geproduceerd maar het overgrote deel van de milieupact zit in woonwerk verkeer en zakelijk verkeer.

**DGMR Drachten**

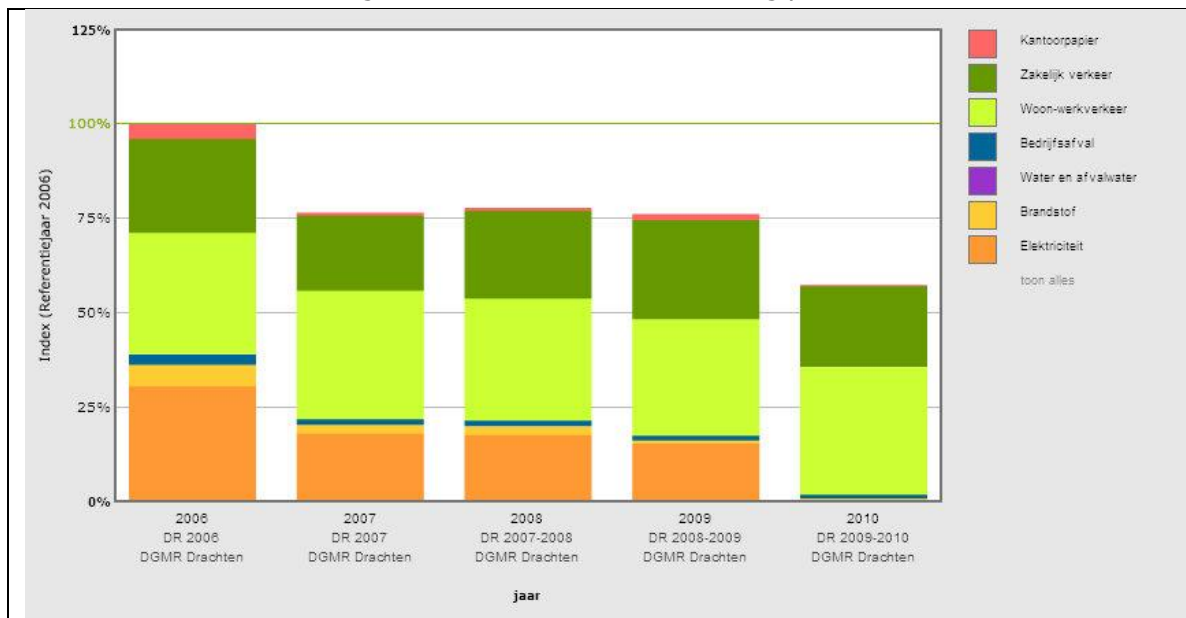
Figuur 10. Drachten – Milieubelasting per jaar



**Toelichting**

Ook in Drachten koopt men groene stroom in. Het beeld van de milieubarometer is daarom vergelijkbaar met de andere vestigingen, de totale impact daalt. Het aantal gereden kilometers is niet sterk veranderd. Er is Drachten veel minder papier ingekocht.

Figuur 11. Drachten – Milieubelasting per fte

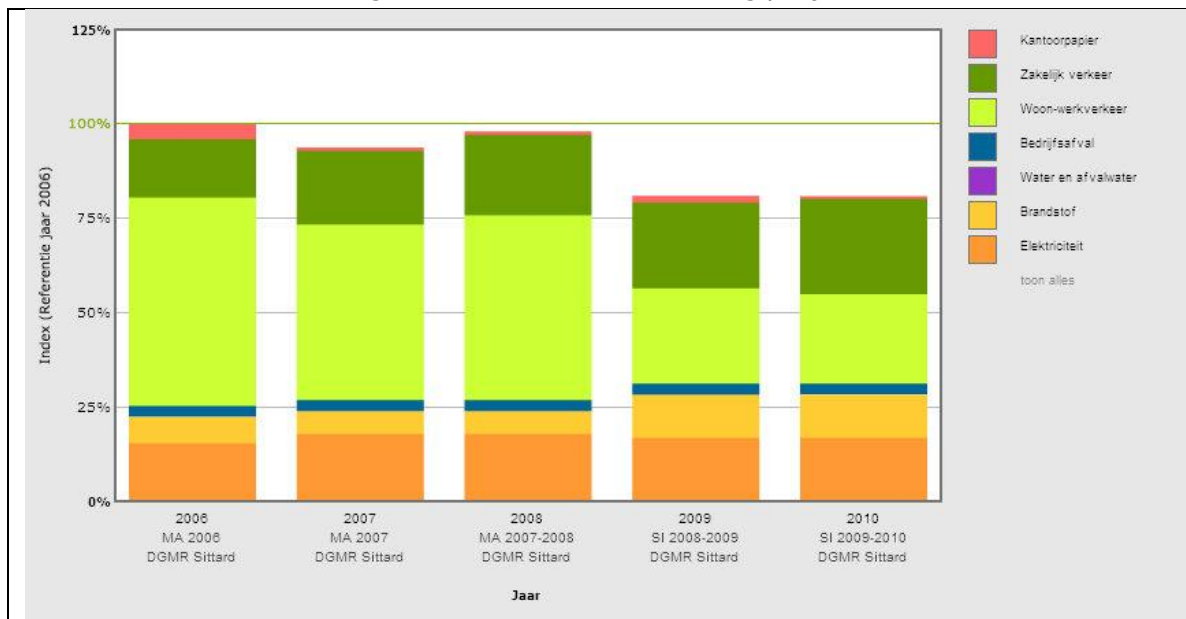


**Toelichting**

In de milieubelasting per fte is het aandeel gas kleiner geworden. Elektriciteit staat op nul, door de inkoop van groene stroom. Het aantal kilometers per fte aan woonwerk verkeer is met 8% gestegen. Het aandeel OV daarin is licht gedaald. Het aantal zakelijke autokilometers per fte is fiks gedaald (-18%). De hoeveelheid ingekocht papier per fte is sterk gedaald (-68%). Het vorig boekjaar was wat dat betreft een uitschieter maar de huidige cijfers liggen ook onder die van 2007-2008. In totaal is de milieubelasting per fte in het laatste jaar sterk gedaald.

**DGMR Sittard**

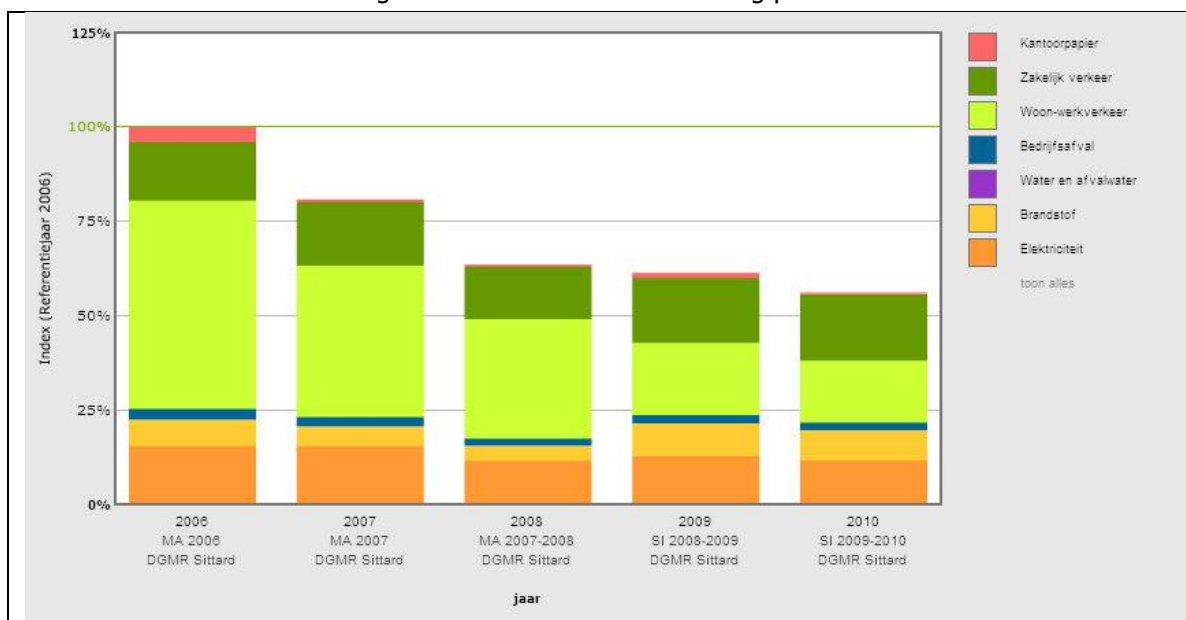
**Figuur 12. Sittard – Milieubelasting per jaar**



**Toelichting**

De verhuizing van de vestiging in het zuiden van Maastricht naar Sittard heeft een gunstig effect gehad, vooral op de hoeveelheid woonwerk verkeer. Het woonwerk verkeer per OV is afgenomen met 42% en per auto met zelfs 49%. In het afgelopen jaar is de milieubelasting van de vestiging vrijwel gelijk gebleven. Een positief punt is dat de papierinkoop gehalveerd is ten opzichte van 2008-2009.

**Figuur 13. Sittard – Milieubelasting per fte**

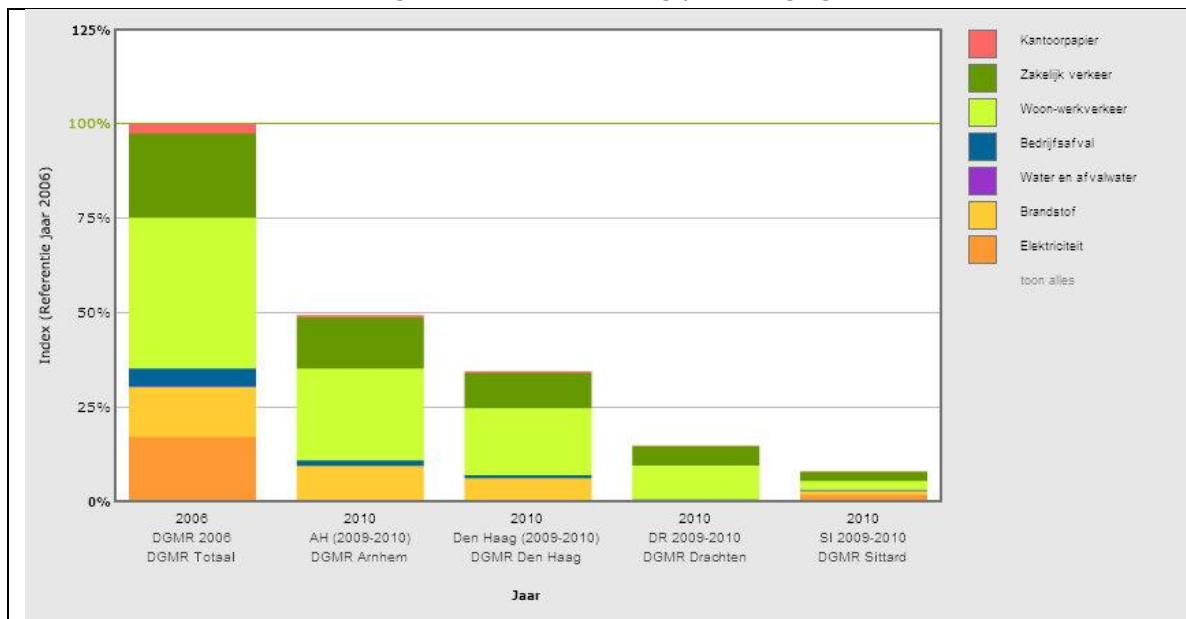


**Toelichting**

Omdat het aantal fte licht is toegenomen ten opzichte van het vorige boekjaar is de milieubelasting per medewerker licht gedaald.

## Vergelijking vestigingen

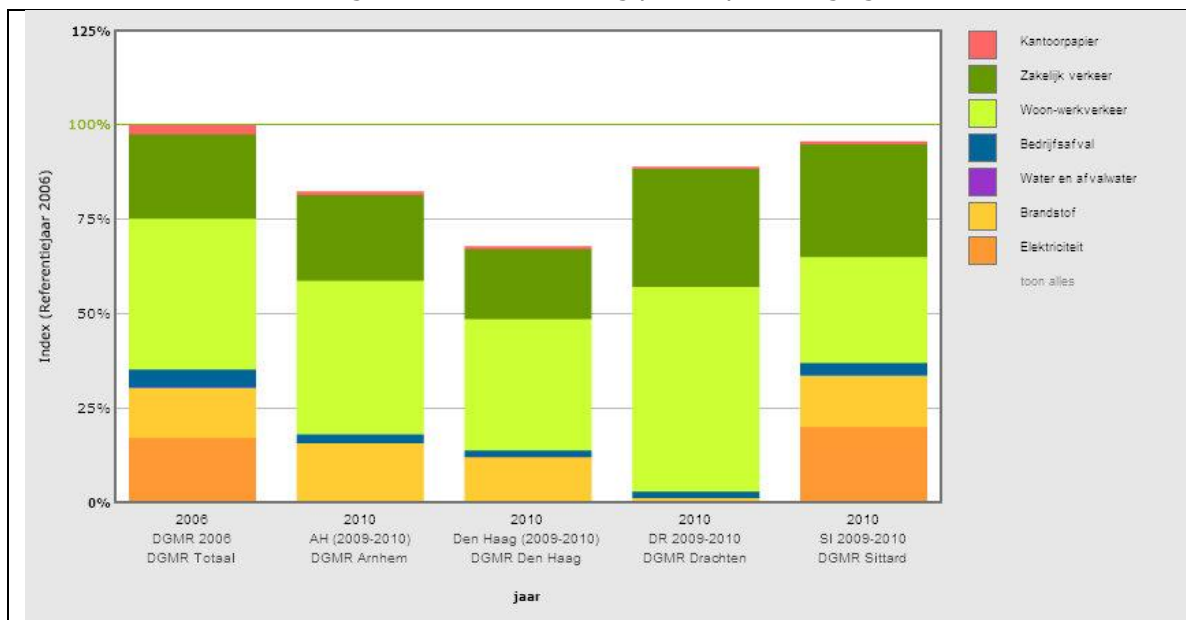
Figuur 14. Milieubelasting per vestiging



### Toelichting

Zoals te verwachten, is de milieubelasting op het eerste gezicht redelijk evenredig met de grootte van de vestiging. *Opn. De eerste kolom is niet relevant, maar kon niet uit de grafiek worden verwijderd.*

Figuur 15. Milieubelasting per fte per vestiging



### Toelichting

Als de milieubelasting per fte wordt bekeken, zijn er toch een aantal verschillen. In Sittard wordt geen groene stroom ingekocht, hierdoor is de milieupact per fte hoger. In Drachten is het gasverbruik juist heel gering, door het gebruik van een warmtepomp. Drachten is de bijdrage van het verkeer het grootst. Dat wordt veroorzaakt door het grote verzorgingsgebied en de geringe beschikbaarheid van openbaar vervoer. Daardoor zijn de afgelegde afstanden relatief groot en is het aandeel OV klein. Op de vestiging Den Haag is milieubelasting per fte het laagst. *Opn. De eerste kolom is niet relevant, maar kon niet uit de grafiek worden verwijderd.*