



Actieplan omgevingslawaai



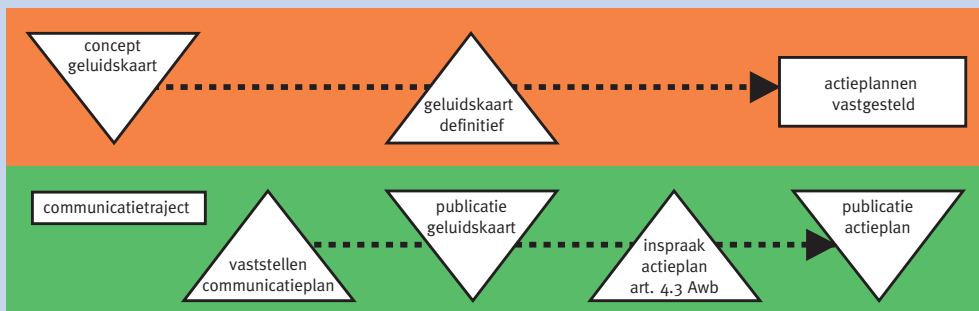
Beleidsondersteuning
Locatie quick-scans
Hogere waarden-beleid
Actieplannen luchtkwaliteit
Milieubeleidsplannen
Afwegingskaders Bouwlawaai

DGMR. Meer dan
milieubeleid.

DGMR. Meer dan een oplossing.

Actieplan omgevingslawaai

De Europese richtlijn ‘Omgevingslawaai’ zorgt ervoor dat geluid in kaart wordt gebracht; dit om de geluidsniveaus in de leefomgeving vast te stellen. De zes grote agglomeraties van Nederland hebben vanaf eind juni 2007 deze kaarten opgesteld en gepubliceerd. Het doel van de richtlijn is om schadelijke en hinderlijke effecten ten gevolge van geluid te bestrijden of stabiel te houden. In het bijzonder geldt dit voor die plaatsen waar mensen verblijven (woningen en andere geluidsgevoelige gebouwen, zoals scholen en ziekenhuizen) en voor stille en stiltegebieden. Het maken en publiceren van de geluidskarten is de eerste stap. Gemeenten moeten aan de slag om een Actieplan op te stellen. Een dergelijk plan beschrijft zowel het bestaande en voorgenomen beleid als de voorgenomen maatregelen om overmatige geluidsniveaus ‘aan te pakken’. De focus ligt op plekken waar het weg- en railverkeer een schadelijke invloed heeft op de volksgezondheid. Uit onderzoek van het Rijksinstituut voor Volksgezondheid en Milieu (RIVM) zijn opmerkelijke cijfers te zien. Nederlanders hebben vooral last van lawaai door verkeer en burens. Zo wordt het aantal volwassenen met slaapverstoring door wegverkeersgeluid geschat op anderhalf miljoen en hebben 270.000 personen een verhoogde bloeddruk door geluid. De geluidbelasting van driekwart van alle Nederlandse woningen is hoger dan de wettelijke voorkeurswaarde voor nieuwe woningen. En de ernstige geluidhinder door wegverkeer neemt alleen maar toe.



In het Actieplan maken gemeenten duidelijk welke keuzes ze wil maken. Een belangrijk doel van het Actieplan is om deze keuzes vervolgens te laten doorklinken in andere besluiten over de kwaliteit van de fysieke leefomgeving.

In navolging van de gemeente Amsterdam, heeft DGMR Zaandam, IJsselstein en Houten geholpen bij deze beleidsontwikkeling.

bouwfysica
 duurzaam bouwen
 brandveiligheid
 trillingstechniek
 geveltechniek
 industrie en milieu
 verkeer en milieu
 milieubeleid
 software