

## Verkeerscirculatieplan in Den Haag



- Beleid
- Externe veiligheid
- Geluidsschermen
- Luchtkwaliteit
- Lucht- en scheepvaartlawaai
- Stille wegdekken en spoorbanen
- Weg- en railverkeerslawaai

DGMR. Meer dan  
verkeer en milieu.

# DGMR. Meer dan een oplossing.

## Verkeerscirculatieplan in Den Haag

Onderzoek naar de effecten van verschillende varianten

Vuile lucht heeft tot gevolg dat mensen een grotere kans hebben op medische klachten zoals bijvoorbeeld problemen met de luchtwegen en hart- en vaatzieken. Van drukke straten is bekend dat hier de Europese regels met betrekking tot de luchtkwaliteit worden overschreden. Dit is ook het geval binnen de gemeente Den Haag. De gemeente heeft, om de drukste straten in het centrum te ontzien, een aantal varianten voor de verkeersstromen bedacht. DGMR heeft opdracht gekregen om de effecten hiervan op de luchtkwaliteit in kaart te brengen.

In het luchttechnische onderzoek dat DGMR heeft uitgevoerd, zijn voor alle wegen in en rond het centrum de effecten op de luchtkwaliteit bekeken. Vervolgens zijn verschillende varianten van het verkeerscirculatieplan met elkaar vergeleken. Die vergelijking is uitgevoerd op basis van het aantal bewoners en het aantal kilometers weg met een overschrijding van de grenswaarde.

Het blijkt echter dat bij het toetsen aan de grenswaarde wel wat nuance betracht mag worden. Een paar tienden microgram onder of boven de grenswaarde is geen garantie dat er gezondheidseffecten zullen zijn. Om deze nuance aan te brengen voor het totale effect van een alternatief van het verkeerscirculatieplan is dan ook het aantal bewoners langs een weg met een overschrijding van de grenswaarde, gewogen naar de mate van de overschrijding. Dit worden  $\mu\text{g}$ -bewoners genoemd. Dit is géén norm, maar een praktisch hulpmiddel om een goede analyse te kunnen maken. In deze vergelijking tellen bewoners zwaarder mee, naarmate de verkeersbijdrage toeneemt.

Het aantal blootgestelden uitgedrukt in  $\mu\text{g}$ -bewoners geeft een blootstellingsniveau aan voor de bewoners van een bepaald gebied. Met deze grootte zijn de effecten van de alternatieven van het verkeerscirculatieplan via een ééngetalswaarde met elkaar te vergelijken.



bouwfysica

duurzaam bouwen

brandveiligheid

trillingstechniek

geveltechniek

industrie en milieu

verkeer en milieu

milieubeleid

software

Adviseurs voor bouw, industrie, verkeer, milieu en software