



Externe veiligheid



DGMR. Meer dan milieubeleid en ruimte.

- Beleidsondersteuning
- Locatie quick-scans
- Hogere waarden-beleid
- Actieplannen luchtkwaliteit
- Milieubeleidsplannen
- Afwegingskaders Bouwlawaai

# DGMR. Meer dan een oplossing.

## Externe veiligheid

Externe veiligheid gaat over risico's voor de omgeving als gevolg van activiteiten met gevaarlijke stoffen. Het externe veiligheidsbeleid stelt grenzen aan en biedt afwegingkaders voor het beperken van de kans op en/of het effect van een ramp. Deze grenzen en kaders gelden bij de realisatie van zowel risicobronnen als te beschermen aanwezigen in het invloedsgebied.

Bij het voorbereiden van omgevingsbesluiten en milieuvergunningen speelt externe veiligheid een rol. Minimaal door het vaststellen van de afwezigheid van relevante risico's. DGMR brengt de (ir)relevantie en zo nodig de omvang van het risico in beeld met de voorgeschreven selectiecriteria, afstandstabellen en rekenmodellen.

Naast het basis veiligheidsniveau bestaat een grote beoordelingsvrijheid. Het afleggen van verantwoording over het bereikte veiligheidsniveau is verplicht. Centraal in de verantwoordingsplicht staan: de hoogte en verandering van het (groeps)risico, de ruimtelijke alternatieven en het overwegen van maatregelen.

Het afwegen van extra maatregelen sturen wij met vooruitstrevende methoden en concepten. Onder meer op basis van (steden)bouwkundige inpasbaarheid en (kosten)effectiviteit van maatregelen. Het diagram biedt hierbij inzicht in de mogelijkheden van het beperken van de kans op en de effecten van calamiteiten. En helpt bij het objectief ontwerpen van een veiligheidsgeïntegreerd stedenbouwkundig plan. Het vroeg koppelen van deze en andere methoden aan het ontwerpproces maakt nuchter en transparant omgaan met risico's voor (steden)bouwkundigen, bedrijven en bestuurders mogelijk.

### Voorbeeld kosteneffectiviteit van maatregelen

		Kosten van maatregelen		
		Laag	Middelmatig	Hoog
Risicoreducerend effect van maatregelen	Hoog		<ul style="list-style-type: none"> <li>•RISICOCOMMUNICATIE•</li> <li>•BEREIKBAARHEID INCIDENT•</li> <li>•LUCHTDICHT BOUWEN•</li> <li>•GOOT LANGS SPOOR•</li> </ul>	
	Middelmatig	<ul style="list-style-type: none"> <li>•GEBOUW LAGE BEZ. GRAAD•</li> <li>•NOODUITGANG VAN HET SPOOR AF•</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>•VLUCHTEN VAN HET SPOOR AF•</li> </ul>	
	Laag		<ul style="list-style-type: none"> <li>•BRANDWERENDE GEVELS EN RAMEN•</li> <li>•2e DRAAGWEG•</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>•WATERGORDIJN•</li> </ul>

- Altijd treffen
- Overwegen om te treffen
- Alleen treffen om politieke of psychologische redenen

Indeling afhankelijk van aard van het plan, risicobron en ambities

Bouwfysica  
 Energie en Duurzaam Bouwen  
 Brandveiligheid  
 Trillingstechniek  
 Geveltechniek  
 Industrie en Milieu  
 Verkeer en Milieu  
 Milieubeleid en Ruimte  
 Software en IT

Adviseurs voor bouw, industrie, verkeer, milieu en software