



**Bouwlawaai kan niet één op één worden vergeleken met bijvoorbeeld industrie-, weg- en railverkeers- of vliegtuiglawaai. Het vereist een andere kijk op onder andere hinderbeleving, de normstelling en de regulering.**

### **Bouwlawaai**

Het lawaai dat bij grote bouwprojecten wordt geproduceerd, valt niet onder nationale regelgeving. Of het lawaai van de bouwactiviteiten en -machines toelaatbaar is of niet, wordt beoordeeld door de gemeente waarin het project plaatsvindt. Dit kan ook meerdere gemeenten betreffen als het project plaatsvindt op het grondgebied van meerdere gemeenten, bijvoorbeeld bij de aanleg van autosnelwegen of spoorwegen. De gemeenten kunnen hierover verschillend oordelen.

### **De Circulaire Bouwlawaai**

Al vanaf de eerste Circulaire Bouwlawaai van 1981 leeft het idee dat de geluidhinder door bouwlawaai een zaak is die op lokaal niveau het beste kan worden geregeld. Wel worden in een ministeriële circulaire aanbevelingen gedaan voor een goede aanpak. Aangezien de laatste versie dateert van 1991, bereidt het ministerie van VROM momenteel een nieuwe circulaire voor. In deze cursus hoort u alles over de nieuwe circulaire en de toepassing hiervan in de praktijk.

### **Voor wie is deze cursus?**

De cursus is bedoeld voor iedereen die in zijn werk te maken krijgt met bouwlawaai zoals ambtenaren van gemeenten, projectleiders en adviseurs van bouwbedrijven.

### **Cursusonderdelen**

- Regulering van bouwlawaai
  - a. Circulaire
  - b. Juridisch kader
- Hinderbeleving
- Toetsingskader in de nieuwe circulaire
- Andere aspecten: proceskant van bouwlawaai, lokaal-specifieke oplossingen, avond- en nachtwerk
- Cases/voorbeelden (beknopt)



**Cursusleider:** ir. P.W.H.J. (Paul) Donners

Paul Donners is sectormanager Industrie, Verkeer en Milieu bij DGMR. Hij is een specialist op het gebied van geluid en beleid en heeft leiding gegeven bij de totstandkoming van de nieuwe Circulaire Bouwlawaai. Daarnaast heeft hij Beleidsnota's Bouwlawaai voor diverse gemeenten geadviseerd, projecten bouwlawaai uitgevoerd en begeleid voor veel (grote) infrastructurele projecten, zoals rijkswegen (Rijksweg A73-Zuid, aanleg tunnels en wegvakken) en vaarwegen (sluizen Zuid-Willemsvaart in Someren, Veghel en Laarbeek en sluizen Julianakanaal in Maasbracht, Born en Heel). Op het gebied van bouwlawaai kent Paul dan ook alle 'ins en outs'.

#### Locatie en cursustijden

De cursus van twee dagdelen wordt gegeven op onze vestiging in Arnhem, Van Pallandtstraat 9-11. De cursusdata en -tijden vindt u op onze website bij [www.dgmr.nl/masterclass](http://www.dgmr.nl/masterclass).

#### Prijs

De all-in prijs voor deze cursus bedraagt € 515,- exclusief btw. Cursusmateriaal en lunch zijn inbegrepen. Annuleren kan tot uiterlijk twee weken voor aanvang van de cursus. Bij latere annulering wordt 75% van de cursuskosten in rekening gebracht. Vervanging door een collega is toegestaan.

#### Aanmelden

U kunt zich aanmelden via het inschrijfformulier op onze website [www.dgmr.nl/masterclass](http://www.dgmr.nl/masterclass) tot uiterlijk vier weken voor aanvang van de cursus. Na aanmelding ontvangt u een bevestigingsbrief inclusief routebeschrijving. Bij een te klein aantal deelnemers kan de cursus of het cursusonderdeel worden geannuleerd. Bij een groter aantal worden de plaatsen toegewezen op volgorde van inschrijving. Mocht u nog vragen hebben, dan kunt u contact opnemen met het secretariaat van onze vestiging in Arnhem, tel. (026) 351 21 41.

## DGMR. Meer dan een oplossing.

Adviseurs voor bouw, industrie, verkeer, milieu en software

**NL** LID  
INGENIEURS  
info@dgmr.nl  
www.dgmr.nl

Van Pallandtstraat 9-11, Postbus 153  
NL-6800 AD Arnhem  
T +31 (0)26 351 21 41  
F +31 (0)26 443 58 36

Eisenhowerlaan 112, Postbus 82223  
NL-2508 EE Den Haag  
T +31 (0)70 350 39 99  
F +31 (0)70 358 47 52

Morra 2, Postbus 671  
NL-9200 AR Drachten  
T +31 (0)512 52 23 24  
F +31 (0)512 52 25 19

Geerweg 11, Postbus 640  
NL-6130 AP Sittard  
T +31 (0)46 411 39 30  
F +31 (0)46 411 39 31

