



Blootstaan aan te veel geluid heeft een nadelige invloed op de gezondheid van de mens. Weg en omgeving moeten gezien worden als een integrale gebiedsopgave. Soms een lastige opgave, omdat het steeds moeilijker wordt om verkeerslawaai in te dammen. Om woongebieden leefbaar te houden, moet men steeds vaker de oplossing bij de bron zoeken

Versterking van het bronbeleid is dan ook een belangrijk uitgangspunt van de nieuwe wetgeving: introductie van geluidsproductieplafonds voor de bestaande infrastructuur. Met het plafond wordt verdere groei van het geluidsniveau gestopt. Geluidsproductieplafonds zullen een belangrijke invloed hebben op het afdwingen en stimuleren van bronmaatregelen aan wegen. Overdrachtsmaatregelen blijven, ook vanuit het oogpunt van doelmatigheid, eveneens een optie, maar primair wordt aangestuurd op het treffen van bronmaatregelen.

Door de invoering van de Europese Richtlijn Omgevingslawaai is een publieke verantwoording voor het lawaai van wegen en spoorwegen gecreëerd. In heel Nederland moeten ook door een aantal gemeenten geluidskaarten worden gemaakt en gepubliceerd. Dan komt er een maatschappelijke druk om knelpunten aan te pakken, want als gevolg van de geluidskaarten moeten ook actieplannen opgesteld worden.

Juist voor de actieplannen is het toepassen van stille wegdekken in specifieke situaties in vergelijking met traditionele geluidsmaatregelen een kostenefficiënte maatregel.

Voor wie is deze cursus?

De cursus is bedoeld voor medewerkers werkzaam bij overheden die in hun werk te maken hebben met geluidshinder, leefomgevingskwaliteit, onderhoud en aanleg van wegen, ruimtelijke ordening en milieubeleid.

Cursusonderdelen

Bij de gemeenten bestaat vooral behoefte aan kennis over de nieuwste ontwikkelingen rond stille wegdekken.

Daarom worden tijdens de cursus de volgende onderwerpen uitgebreid behandeld:

- **Omgaan met een bestek waarin een beschrijving van de akoestische eisen waaraan het wegdek moet voldoen, is opgenomen**
- **De controle van de bestekvoorwaarden, monitoring van effecten, SPB- en CPX-metingen**
- **Integratie van een stil wegdek met andere maatregelen**
- **Kosteneffectiviteit en toepasbaarheid van verschillende wegdekken in een specifieke situatie.**

Er wordt ook veel aandacht besteed aan specifiek beleidsmatige aspecten van het toepassen van stille wegdekken in relatie tot leefomgeving en gezondheid.



Cursusleider: ing. J.J.A. (Hans) van Leeuwen

Hans van Leeuwen is directeur en sectordirecteur Verkeer en Milieu bij DGMR. Hij is een specialist op het gebied van geluid en luchtkwaliteit rond verkeer en heeft een belangrijke bijdrage geleverd aan de totstandkoming van diverse voorspellingsmodellen en innovaties in geluidsreductie. Op het gebied van geluid kent Hans dan ook alle ‘ins en outs’.

Prijs

De cursus is gratis. Cursusmateriaal is inbegrepen.

Vervanging door een collega is toegestaan.

Aanmelden

U kunt zich aanmelden via het inschrijfformulier op onze website www.dgmr.nl/masterclass tot uiterlijk vier weken voor aanvang van de cursus. Na aanmelding ontvangt u een bevestigingsbrief inclusief routebeschrijving. Bij een te klein aantal deelnemers kan de cursus of het cursusonderdeel worden geannuleerd. Bij een groter aantal worden de plaatsen toegewezen op volgorde van inschrijving. Mocht u nog vragen hebben, dan kunt u contact opnemen met het secretariaat van onze vestiging in Arnhem, tel. (026) 351 21 41.

DGMR. Meer dan een oplossing.

Adviseurs voor bouw, industrie, verkeer, milieu en software

NL LID
INGENIEURS

info@dgmr.nl
www.dgmr.nl

Van Pallandtstraat 9-11, Postbus 153
NL-6800 AD Arnhem
T +31 (0)26 351 21 41
F +31 (0)26 443 58 36

Casuariestraat 5, Postbus 370
NL-2501 CJ Den Haag
T +31 (0)70 350 39 99
F +31 (0)26 443 58 36

Morra 2, Postbus 671
NL-9200 AR Drachten
T +31 (0)512 52 23 24
F +31 (0)26 443 58 36

Geerweg 11, Postbus 640
NL-6130 AP Sittard
T +31 (0)46 411 39 30
F +31 (0)26 443 58 36

